ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

Принят Законодательной палатой 26 марта 2015 года
Одобрен Сенатом 15 мая 2015 года

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Цель настоящего Закона

Целью настоящего Закона является регулирование отношений в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика.

Статья 2. Законодательство об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика

Законодательство об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика состоит из настоящего Закона и иных актов законодательства.

Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством Республики Узбекистан об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика, то применяются правила международного договора.

Статья 3. Основные понятия

В настоящем Законе применяются следующие основные понятия:

потерпевший — пассажир, здоровью и (или) имуществу которого причинен вред, имеющий право на получение страхового возмещения;

пассажир — физическое лицо, пользующееся услугами перевозчика;

имущество пассажира — багаж и перевозимая пассажиром с собой ручная кладь;

выгодоприобретатель — лицо, имеющее право на получение страхового возмещения в случае смерти пассажира, связанной со страховым случаем;

страховщик — юридическое лицо, являющееся коммерческой организацией, которое вправе осуществлять обязательное страхование;

страховая сумма — сумма, в пределах которой страховщик обязуется при наступлении страхового случая возместить вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу пассажира;

страховой случай — подтвержденный в установленном порядке факт наступления гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров в период действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика;

перевозчик — юридическое лицо, оказывающее на коммерческой основе услуги по перевозке пассажиров и их имущества городским пассажирским, железнодорожным, воздушным, автомобильным, речным и другим транспортом и имеющее на это специальное разрешение (лицензию).

Статья 4. Обязанность перевозчика по страхованию своей гражданской ответственности

Перевозчик обязан на условиях и в порядке, установленных настоящим Законом, застраховать свою гражданскую ответственность за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров до начала оказания услуг по перевозке.

Обязанность перевозчика по страхованию своей гражданской ответственности не распространяется на перевозчиков, если их гражданская ответственность застрахована в соответствии с требованиями международных договоров Республики Узбекистан со

страховой суммой в размере, не менее чем установленной по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика.

Глава 2. Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

Статья 5. Объект и субъекты обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

Объектом обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика являются имущественные интересы перевозчика при возникновении его гражданской ответственности по возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров.

Субъектами обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика являются перевозчик, страховщик, пассажир, потерпевший и выгодоприобретатель.

Статья 6. Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика является публичным.

По договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении страхового случая возместить потерпевшему или выгодоприобретателю либо перевозчику причиненный вред жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров в пределах страховой суммы по данному договору.

Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика заключается между перевозчиком и страховщиком. Основанием для заключения данного договора является заявление перевозчика в письменной форме.

Ответственность за неполноту условий, подлежащих указанию в договоре обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, несет страховщик.

См. предыдущую редакцию.

Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика заключается сроком на один год за исключением случаев, предусмотренных в части шестой настоящей статьи.

(часть пятая статьи 6 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 июля 2018 года № ЗРУ-488 — Национальная база данных законодательства, 27.07.2018 г., № 03/18/488/1579 — вступает в силу от 28 октября 2018 года)

См. предыдущую редакцию.

Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего автомобильные перевозки пассажиров и их имущества, может быть заключен сроком от трех месяцев до одного года.

(статья 6 дополнена частью шестой Законом Республики Узбекистан от 26 июля 2018 года № ЗРУ-488 — Национальная база данных законодательства, 27.07.2018 г., № 03/18/488/1579 — вступает в силу от 28 октября 2018 года)

Условия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика и порядок его заключения устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан. При этом договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика должен содержать:

предмет договора;

страховую сумму и страховую премию;

дату вступления в силу и срок действия договора;

права и обязанности сторон;

ответственность сторон;

порядок разрешения споров;

порядок изменения, расторжения и досрочного прекращения договора.

Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика может содержать и иные условия в соответствии с законодательством.

Статья 7. Наступление гражданской ответственности перевозчика, не являющейся страховым случаем

Не является страховым случаем в соответствии с настоящим Законом наступление гражданской ответственности перевозчика вследствие:

причинения морального вреда и (или) возникновения обязанности по возмещению упущенной выгоды;

повреждения или уничтожения антикварных и других уникальных предметов, изделий из драгоценных и полудрагоценных камней и металлов, предметов религиозного культа, произведений искусства, рукописей, уникальных аудиовизуальных произведений и иных результатов интеллектуальной деятельности, ценных бумаг, наличных денег, в том числе иностранной валюты;

причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажира в результате его умышленных действий, направленных на возникновение страхового случая.

При наступлении гражданской ответственности перевозчика в случаях, указанных в части первой настоящей статьи, причиненный вред подлежит возмещению и (или) компенсации перевозчиком.

Статья 8. Страховой полис по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика

При заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика страховщик, после уплаты перевозчиком исчисленной страховой премии, выдает ему страховой полис, который является документом, удостоверяющим осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика.

См. предыдущую редакцию.

Страховой полис по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика (далее — страховой полис) оформляется на соответствующем бланке и в экземплярах, равных количеству транспортных средств, включенных в договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика. Бланк страхового полиса является документом строгой отчетности, должен иметь учетную серию, номер и степень защищенности.

(часть вторая статьи 8 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 июля 2018 года № ЗРУ-488 — Национальная база данных законодательства, 27.07.2018 г., № 03/18/488/1579 — вступает в силу от 28 октября 2018 года)

См. предыдущую редакцию.

В страховом полисе должны быть указаны сведения о:

страховщике;

наименовании и местонахождении (почтовом адресе) перевозчика;

наименовании, местонахождении (почтовом адресе) страховщика, всех его филиалов, средствах связи с ними и времени их работы;

периоде действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика;

страховой премии;

страховой сумме;

транспортном средстве (вагонах) перевозчика (вид, марка, модель, номерной (опознавательный) знак, пассажировместимость по паспорту завода-изготовителя);

других существенных условиях договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика.

(часть третья статьи 8 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 июля 2018 года № ЗРУ-488 — Национальная база данных законодательства, 27.07.2018 г., № 03/18/488/1579 — вступает в силу от 28 октября 2018 года)

Образец бланка страхового полиса и порядок его изготовления определяются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

При утрате или порче страхового полиса перевозчик имеет право на получение его дубликата.

См. предыдущую редакцию.

Дубликат выдается страховщиком в течение двух рабочих дней со дня обращения перевозчика и уплаты им расходов по изготовлению дубликата в размере не более 10 процентов от базовой расчетной величины, установленного законодательством на дату обращения перевозчика.

(часть шестая статьи 8 в редакции Закона Республики Узбекистан от 3 декабря 2019 года № ЗРУ-586 — Национальная база данных законодательства, 04.12.2019 г., № 03/19/586/4106)

Статья 9. Страховая сумма по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

Страховая сумма по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Если в период действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика страховщиком выплачивается страховое возмещение по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика (далее — страховое возмещение), то страховая сумма уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения. При этом для восстановления страховой суммы перевозчик в течение семи рабочих дней после получения соответствующего письменного уведомления страховщика обязан доплатить страховую премию пропорционально сумме выплаченного страхового возмещения и оставшемуся сроку действия данного договора.

Статья 10. Страховые тарифы по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика

Страховые тарифы по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика, их предельные уровни, структура страховых тарифов и порядок их применения страховщиком устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Срок действия установленных страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика не может быть менее одного года. Изменение страховых тарифов не влечет за собой изменения размера страховой премии в течение срока действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, оплаченной перевозчиком по действовавшим на дату оплаты страховым тарифам.

Статья 11. Страховая премия по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

Страховая премия по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика рассчитывается путем умножения страховой суммы на страховой тариф.

Страховая премия по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика уплачивается единовременно.

Датой уплаты страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика считается дата поступления денежных средств на банковский счет страховщика или страхового агента.

Глава 3. Выплата страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

Статья 12. Страховое возмещение

Страховое возмещение выплачивается в размере вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров, но не более размера страховой суммы.

Размер вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров, определяется в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Страховщик покрывает все заявленные и доказуемые расходы перевозчика, возникшие в связи с неотложными мерами по устранению и (или) уменьшению вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров, принятыми по инициативе перевозчика или по требованию страховщика, даже в тех случаях, когда эти меры не были успешными. При этом общая сумма страхового возмещения и данных расходов перевозчика не могут превышать величину страховой суммы.

Страховое возмещение не покрывает судебные расходы, а также штрафы и другие подобные платежи.

Статья 13. Документы, представляемые для получения страхового возмещения

При наступлении страхового случая перевозчик обращается к страховщику с заявлением в письменной форме, содержащим требование страхового возмещения, с приложением подлинников или копий:

претензии потерпевшего или выгодоприобретателя, содержащей требование о возмещении причиненного вреда, на имя перевозчика;

документов, подтверждающих факт и размер причиненного вреда (заключение или постановление уполномоченного органа о происшествии при перевозке, справка из медицинского учреждения либо другие документы, подтверждающие причинение вреда жизни или здоровью пассажира);

документов, подтверждающих факт и размер причиненного вреда имуществу пассажира (багажная квитанция — при наличии; опись имущества, поврежденного или утраченного при перевозке, с указанием примерного веса, составленная пассажиром в произвольной форме; документы, подтверждающие стоимость утраченного имущества, — при наличии и т. д.);

решения перевозчика о возмещении причиненного вреда;

решения суда о возмещении причиненного вреда, если дело рассматривалось судом;

документа, удостоверяющего личность потерпевшего или выгодоприобретателя;

документов, подтверждающих вступление в права наследования, а также удостоверяющих личность наследников, если страховое возмещение должно быть выплачено наследникам пассажира.

Требование представления документов, не предусмотренных настоящей статьей, запрещается.

Статья 14. Порядок выплаты страхового возмещения

Решение страховщика о выплате или об отказе в выплате страхового возмещения должно быть сообщено перевозчику не позднее пятнадцати дней после его обращения с заявлением в письменной форме, содержащим требование страхового возмещения. Решение страховщика об отказе в выплате страхового возмещения должно содержать мотивированное обоснование причин отказа.

Страховое возмещение выплачивается непосредственно потерпевшему или выгодоприобретателю не позднее пяти рабочих дней со дня принятия страховщиком решения о выплате страхового возмещения.

Если выплата страхового возмещения не произведена в установленный настоящей статьей срок, страховщик сверх страхового возмещения уплачивает потерпевшему или выгодоприобретателю пеню, исходя из учетной ставки банковского процента на день принятия решения о выплате страхового возмещения.

Если перевозчик по письменному согласию страховщика возместил вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу пассажира, за свой счет, страховщик производит выплату страхового возмещения перевозчику после представления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке возмещения указанного вреда.

Если перевозчик без письменного согласия страховщика любым способом возместил или дал обещание по возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу пассажира, то эти действия перевозчика не влекут за собой обязательств для страховщика.

Платежи, полученные потерпевшим или выгодоприобретателем из других источников в счет возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью пассажира, не уменьшают обязательств страховщика по выплате страхового возмещения.

Если объект обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика застрахован одновременно и по добровольному страхованию, страховое возмещение по добровольному страхованию выплачивается независимо от условий выплаты страхового возмещения по обязательному страхованию.

До полного определения размера подлежащего возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу пассажира, страховщик вправе по заявлению перевозчика произвести выплату части страхового возмещения, соответствующей фактически определенной части указанного вреда.

Страховщик покрывает убытки потерпевшего или выгодоприобретателя, возникшие в период действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, если потерпевший или выгодоприобретатель обратился с иском в суд о взыскании убытков в течение трех лет после истечения срока действия данного договора.

Статья 15. Право регрессного требования страховщика

Страховщик имеет право предъявить регрессное требование к перевозчику в размере произведенного страховщиком страхового возмещения, если вред причинен вследствие:

перевозки пассажиров по не утвержденному в установленном порядке маршруту, за исключением перевозки пассажиров линейным такси;

перевозки пассажиров лицом, управлявшим транспортным средством перевозчика, не имеющим соответствующих документов на управление данным транспортным средством;

перевозки пассажиров транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортного средства запрещена законодательством;

умышленных действий (бездействия) работников перевозчика или его представителя, направленных на возникновение страхового случая либо способствующих его наступлению;

перевозки пассажиров лицом, управлявшим транспортным средством перевозчика в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств, психотропных либо других веществ, влияющих на интеллектуально-волевую деятельность;

нарушения перевозчиком режима труда и отдыха лица, управлявшего транспортным средством перевозчика.

Глава 4. Права и обязанности субъектов обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

Статья 16. Права и обязанности перевозчика

Перевозчик имеет право:

выбирать страховщика для заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика в соответствии с настоящим Законом;

требовать от страховщика разъяснения условий договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика;

обжаловать решение страховщика об отказе в выплате страхового возмещения.

Перевозчик обязан:

уплатить страховую премию по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика на условиях и в порядке, установленных законодательством;

ознакомить лиц, управляющих транспортными средствами перевозчика, с условиями договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, в том числе разъяснить права и обязанности сторон по данному договору;

См. предыдущую редакцию.

размещать экземпляр страхового полиса, действующего на день перевозки, во всех транспортных средствах, включенных в договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, и (или) на своем официальном веб-сайте;

(абзац четвертый части второй статьи 16 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 июля 2018 года № ЗРУ-488 — Национальная база данных законодательства, 27.07.2018 г., № 03/18/488/1579 — вступает в силу от 28 октября 2018 года)

уведомлять в письменной форме страховщика о происшествии при перевозке не позднее пяти рабочих дней с момента обращения потерпевшего или выгодоприобретателя с претензией, содержащей требование о возмещении причиненного вреда;

сообщить страховщику об излишне выплаченном страховом возмещении, если оно было выплачено необоснованно вследствие подлога документов или иного обмана со стороны потерпевшего или выгодоприобретателя, и принять необходимые меры по возврату страховщику излишне выплаченных средств.

Перевозчик может иметь иные права и нести другие обязанности в соответствии с законодательством.

Статья 17. Права и обязанности страховщика

Страховщик имеет право:

участвовать в рассмотрении перевозчиком претензии потерпевшего или выгодоприобретателя, а при необходимости привлекать соответствующих экспертов;

давать рекомендации по предупреждению возникновения страховых случаев;

предъявлять регрессное требование к перевозчику в случаях, определенных статьей 15 настоящего Закона.

Страховщик обязан:

ознакомить перевозчика с условиями договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, в том числе разъяснить его права и обязанности;

обеспечить конфиденциальность сведений о перевозчике и потерпевшем или выгодоприобретателе, полученных в результате осуществления своей деятельности;

заключить договор о совместной деятельности между страховщиками, имеющими право на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, о создании страхового пула.

Страховщик может иметь иные права и нести другие обязанности в соответствии с законодательством.

Статья 18. Права пассажира, потерпевшего и выгодоприобретателя

Пассажир, потерпевший и выгодоприобретатель имеют право получать бесплатно от перевозчика информацию об условиях договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика и необходимые сведения о страховщике.

Потерпевший и выгодоприобретатель, кроме прав, предусмотренных частью первой настоящей статьи, имеют также право:

обратиться к перевозчику или страховщику с претензией, содержащей требование о возмещении причиненного вреда;

получить страховое возмещение на условиях и в порядке, установленных законодательством.

Глава 5. Особенности деятельности страховщика по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика

Статья 19. Требования к страховщику

Для осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика страховщик должен иметь соответствующую лицензию на право осуществления страховой деятельности по обязательному страхованию.

Страховщик должен иметь в Республике Каракалпакстан, областях и городе Ташкенте свои филиалы, уполномоченные на заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, рассмотрение требований перевозчиков, потерпевших и выгодоприобретателей о страховом возмещении и осуществление страхового возмещения.

Не допускается осуществление деятельности, направленной на ограничение или устранение конкуренции при осуществлении обязательного страхования, предоставление или получение необоснованных преимуществ одних страховщиков перед другими, ущемление прав и законных интересов перевозчиков, потерпевших и выгодоприобретателей.

Статья 20. Страховой пул

В целях обеспечения финансовой устойчивости страховых операций по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика страховщиками создается страховой пул, являющийся профессиональным объединением страховщиков, созданным на основе договора о совместной деятельности между страховщиками.

Порядок работы страхового пула определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Не допускается принятие страховым пулом рисков по видам страхования иным, чем обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика.

Статья 21. Формирование страхового резерва по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика

В случае если при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика разница между доходами и расходами страховщика по данному виду страхования за год превышает пять процентов от указанных доходов, то сумма превышения направляется страховщиком на формирование страхового резерва по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика.

Порядок формирования и использования страхового резерва по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика устанавливается специально уполномоченным государственным органом, осуществляющим регулирование и надзор за страховой деятельностью.

Глава 6. Заключительные положения

Статья 22. Государственные органы, осуществляющие контроль за исполнением обязанности перевозчика по страхованию своей гражданской ответственности

Контроль за исполнением обязанности перевозчика по страхованию своей гражданской ответственности осуществляется следующими государственными органами в сфере транспорта:

Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов;

Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок;

Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта.

Контроль за исполнением обязанности перевозчика по страхованию своей гражданской ответственности может осуществляться и иными уполномоченными на то государственными органами в соответствии с законодательством.

Статья 23. Разрешение споров

Споры в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика разрешаются в порядке, установленном законодательством.

Статья 24. Ответственность за нарушение законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика

Лица, виновные в нарушении законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика, несут ответственность в установленном порядке.

Статья 25. Приведение законодательства в соответствие с настоящим Законом

Кабинету Министров Республики Узбекистан:

привести решения правительства в соответствие с настоящим Законом;

обеспечить пересмотр и отмену органами государственного управления их нормативно-правовых актов, противоречащих настоящему Закону.

Статья 26. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу по истечении шести месяцев со дня его официального опубликования.

Президент Республики Узбекистан И. КАРИМОВ

г. Ташкент,
26 мая 2015 г.,
№ ЗРУ-386

(Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2015 г., № 21, ст. 268; Национальная база данных законодательства, 27.07.2018 г., № 03/18/488/1579; 04.12.2019 г., № 03/19/586/4106)