Неофициальный перевод с узбекского языка. Официальный текст на государственном языке: Национальная база данных законодательства, 24.07.2025 г., № 09/25/458/0648. Формы страховых полисов в приложении № 1 в оригинале двуязычные; русские формулировки в переводе взяты из оригинала.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
О мерах по реализации постановления Президента Республики Узбекистан от 1 марта 2024 года № ПП-108 «О комплексных мерах по дальнейшему развитию рынка страховых услуг»

В целях обеспечения исполнения постановления Президента Республики Узбекистан от 1 марта 2024 года № ПП-108 «О комплексных мерах по дальнейшему развитию рынка страховых услуг» Кабинет Министров постановляет:

1. Принять к сведению, что постановлением Президента Республики Узбекистан от 1 марта 2024 года № ПП-108 «О комплексных мерах по дальнейшему развитию рынка страховых услуг» установлена обязательность регистрации договоров страхования (перестрахования) по всем видам страхования через единую автоматизированную информационную систему и оформления страховых полисов через эту систему.

2. Национальному агентству перспективных проектов Республики Узбекистан обеспечить предоставление заинтересованным государственным органам и организациям сведений о действующих полисах обязательного страхования, имеющихся в Единой автоматизированной информационной системе, через Межведомственную интеграционную платформу системы «Электронное правительство».

3. Министерству транспорта и Министерству внутренних дел Республики Узбекистан в трехмесячный срок в пределах своих полномочий внести в Кабинет Министров проект закона о внесении в Кодекс об административной ответственности изменений и дополнений, предусматривающих:

а) рассмотрение органами транспорта дел об административных правонарушениях за необязательное страхование гражданской ответственности перевозчика. При этом постановление о наложении штрафа за административные правонарушения по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика, зафиксированные через информационную систему Министерства транспорта, выносится без участия лица, совершившего административное правонарушение;

б) вынесение органами внутренних дел постановления о наложении штрафа за административные правонарушения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зафиксированные в установленном порядке, без участия лица, совершившего административное правонарушение.

4. Национальному агентству перспективных проектов Республики Узбекистан определить оператора по цифровизации страховой сферы, в том числе по регистрации договоров страхования (перестрахования), централизованному оформлению, хранению, передаче и учету страховых полисов (далее — Оператор).

При этом предоставить Оператору полномочия по приобретению и установке аппаратных и программных комплексов, инфраструктуры информационных систем, а также технологической документации и программного обеспечения для нужд цифровизации страховой сферы.

5. Установить, что с 1 августа 2025 года за централизованное оформление, хранение, передачу и учет каждого страхового полиса в Единой автоматизированной информационной системе (далее — ЕАИС), а также за цифровизацию сферы взимается плата в размере до 1 процента базовой расчетной величины.

При этом разработка, внедрение, техническая поддержка и совершенствование информационных систем, приобретение новых информационных систем, обеспечение их полноценной работы и содержание, разработка программного обеспечения и

актуализация (обновление) информации, а также цифровизация страховой сферы с применением искусственного интеллекта и иных современных решений осуществляются за счет Оператора.
Плата, предусмотренная абзацем первым настоящего пункта, вносится страховыми (перестраховочными) организациями до 10 числа каждого месяца и распределяется следующим образом:
70 процентов — Оператору;
30 процентов — Национальному агентству перспективных проектов Республики Узбекистан.
При этом плата вычитается страховыми (перестраховочными) организациями из базовой страховой премии при формировании страховых резервов.
6. Установить порядок, в соответствии с которым:
с 1 апреля 2026 года централизованный учет платежей страховых премий по страховым полисам, оформленным в ЕАИС, ведется через Единую страховую биллинговую систему;
Единая страховая биллинговая система используется на основании договоров, заключаемых между Оператором и страховыми организациями.
Определить Оператора ответственным за разработку, внедрение, последующую техническую поддержку и совершенствование Единой страховой биллинговой системы.
Национальному агентству перспективных проектов Республики Узбекистан совместно с Оператором обеспечить централизованное ведение платежей страховых премий по страховым полисам, оформленным в ЕАИС, через Единый счет.
7. Национальному агентству перспективных проектов Республики Узбекистан в двухмесячный срок разработать и утвердить Положение о страховых агентах, предусматривающее:
недопустимость осуществления функций страхового агента, установленных законодательством, на основании какого-либо иного гражданско-правового договора;
участие при заключении договоров страхования, связанных с банковскими кредитами (за исключением договоров страхования собственного предпринимательского риска банка), в качестве страхового агента от имени страховщиков — резидентов Республики Узбекистан только коммерческого банка-кредитора;
дополнительные требования к деятельности электронных страховых агентов;
порядок формирования реестра недобросовестных страховых агентов.
8. Внести изменения и дополнения в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 1.
9. Признать утратившими силу некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 2.
10. Национальному агентству перспективных проектов Республики Узбекистан совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами обеспечить широкое разъяснение среди субъектов предпринимательства сути и значения настоящего постановления.
11. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра — министра экономики и финансов Ж.А. Кучкарова и директора Национального агентства перспективных проектов Д. Ли.
Премьер-министр Республики Узбекистан А. АРИПОВ
г. Ташкент,
23 июля 2025 г.,
№ 458

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Кабинета Министров от 23 июля 2025 года № 458

Изменения и дополнения, вносимые в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан

1. В постановлении Кабинета Министров от 26 января 1994 года № 38 «О государственном обязательном личном страховании военнослужащих и военнообязанных, лиц рядового и начальствующего состава»:
а) наименование изложить в следующей редакции:
«О государственном обязательном страховании военнослужащих и военнообязанных, а также сотрудников, имеющих специальные звания»;
б) в преамбуле слова «военнослужащих и военнообязанных, лиц рядового и начальствующего состава» заменить словами «военнослужащих и военнообязанных, а также сотрудников, имеющих специальные звания»;
в) в абзаце первом пункта 1 слова «военнослужащих и военнообязанных, лиц рядового и начальствующего состава» заменить словами «военнослужащих и военнообязанных, а также сотрудников, имеющих специальные звания»;
г) в пункте 2:
подпункт «г» изложить в следующей редакции:
«г) при тяжелом ранении застрахованного лица в период прохождения службы (военных сборов) — в размере 20 процентов, а при легком ранении — 10 процентов выплаты, предусмотренной подпунктом «б» настоящего пункта»;
дополнить подпунктом «д» следующего содержания:
«д) при признании военнослужащего срочной службы, военнообязанного в период прохождения военных сборов, а также сотрудника, имеющего специальное звание, по состоянию здоровья негодным к дальнейшему прохождению военной службы (военных сборов) — в размере 10 процентов выплаты, предусмотренной подпунктом «б» настоящего пункта».
2. В постановлении Кабинета Министров от 24 июня 2008 года № 141 «О мерах по реализации Закона Республики Узбекистан «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»:
а) в абзаце втором пункта 1 слова «страховая сумма — 40 миллионов сумов» (в узбекском тексте «суғурта пули») заменить словами «страховая сумма — 80 миллионов сумов»;
Примечание. Настоящий подпункт вступает в силу с 1 января 2026 года.
б) абзац третий пункта 3 изложить в следующей редакции:
«Утвердить состав наблюдательного совета Фонда согласно приложению № 2»;
в) в приложении № 1:
из пункта 1 исключить слова «а также формирование и ведение Единой информационной системы по всем видам страхования»;
в пункте 5:
абзац четвертый изложить в следующей редакции:
«формирование информационной базы данных по обязательному страхованию, в том числе сведений о договорах обязательного страхования, о страховых случаях, персональных данных о страхователях и потерпевших, организация обмена указанными сведениями между страховщиками и Фондом с обеспечением требований законодательства о страховой тайне»;
абзац шестой исключить;
в пункте 6:
абзацы четвертый — седьмой исключить;
абзацы восьмой — четырнадцатый считать соответственно абзацами четвертым — десятым;
абзац четвертый изложить в следующей редакции:
«оказывает на возмездной основе по заказу услуги правового консультирования по вопросам и спорам, связанным с обязательным страхованием, услуги аджастинга и оценки, связанные с извещением о дорожно-транспортном происшествии»;

в абзацах шестом и девятом слова «всех видов обязательного и добровольного страхования» заменить словами «обязательного страхования»;
в пункте 7:
абзац третий изложить в следующей редакции:
«оказание на возмездной основе по заказу услуг правового консультирования по вопросам и спорам, связанным с обязательным страхованием, услуг аджастинга и оценки, связанных с извещением о дорожно-транспортном происшествии»;
в абзаце пятом пункта 8 слова «всех видов обязательного и добровольного страхования» заменить словами «обязательного страхования»;
в пункте 9:
абзац третий исключить;
абзацы четвертый — седьмой считать соответственно абзацами третьим — шестым;
абзац пятый изложить в следующей редакции:
«доходы от оказания на возмездной основе по заказу услуг правового консультирования по вопросам и спорам, связанным с обязательным страхованием, услуг аджастинга и оценки, связанных с извещением о дорожно-транспортном происшествии»;
пункт 11 признать утратившим силу;
пункт 24 изложить в следующей редакции:
«24. В случае систематического (два и более раза в отчетном периоде) неисполнения страховщиком обязательств перед Фондом, предусмотренных письменным соглашением между Фондом и страховщиком, Фонд по согласованию со специально уполномоченным государственным органом принимает решение о расторжении соглашения между страховщиком и Фондом»;
пункт 31 изложить в следующей редакции:
«31. Исполнительным органом Фонда является его Дирекция. Дирекция осуществляет текущее руководство и несет ответственность за деятельность Фонда. Структура дирекции Фонда и предельная численность работников Фонда утверждаются наблюдательным советом Фонда. Дирекцию Фонда возглавляет директор, назначаемый наблюдательным советом Фонда»;
в пункте 32:
абзац пятый исключить;
абзац шестой считать абзацем пятым;
г) приложение № 3 признать утратившим силу;
д) в приложении № 4:
в пункте 2:
абзац третий изложить в следующей редакции:
«**близкие родственники владельца транспортного средства** — близкие родственники собственника транспортного средства (родители, муж (жена), дети, братья, сестры), для которых не требуется оформление нотариально удостоверенной доверенности на пользование и управление транспортным средством;»
в абзацах пятом, двенадцатом и тринадцатом слова «страховая сумма» (в узбекском тексте «суғурта пули») заменить словами «страховая сумма» (в узбекском тексте «суғурта суммаси»);
абзац девятый исключить;
абзацы десятый — восемнадцатый считать соответственно абзацами девятым — семнадцатым;
абзац второй пункта 6 изложить в следующей редакции:
«По договору обязательного страхования может быть застрахована гражданская ответственность страхователя и (или) иного владельца транспортного средства, указанного в договоре обязательного страхования (по договору обязательного страхования, заключенному на условии использования без ограничения количества

водителей, — иных лиц, управляющих транспортным средством)»;
из пункта 8 исключить слова «, а на самом транспортном средстве должен быть установлен специальный государственный знак»;
в пункте 11:
из абзаца первого исключить слова «и специального государственного знака» и «и специальный государственный знак»;
абзац второй изложить в следующей редакции:
«Страховой полис оформляется в Единой автоматизированной информационной системе по формам согласно приложениям № 1 и 1а к настоящим Правилам»;
абзац третий исключить;
в пункте 12:
абзацы второй и третий подпункта «д» исключить;
подпункт «е» изложить в следующей редакции:
«е) документы, подтверждающие степень родства, — если собственник транспортного средства желает, чтобы этим транспортным средством пользовались и управляли его близкие родственники (при заключении договора обязательного страхования с условием допуска к управлению транспортным средством только определенных лиц).
Страхователь несет ответственность за полноту и достоверность сведений и документов, представляемых страховщику.
Страховщик вправе заключить договор обязательного страхования без истребования у страхователя вышеуказанных документов, если необходимые сведения по обязательному страхованию имеются в единой информационной базе данных»;
в пункте 14 слова «на бланке страхового полиса» заменить словами «в страховом полисе»;
пункт 15 изложить в следующей редакции:
«15. Владелец транспортного средства вправе заключить договор обязательного страхования с учетом ограниченного использования принадлежащего ему транспортного средства. Период использования транспортного средства в течение года, а также все водители, допущенные к управлению им, указываются в заявлении о заключении договора обязательного страхования и в страховом полисе. При этом страхователь также признается лицом, предусмотренным к пользованию и управлению транспортным средством.
При обращении страхователя к страховщику за заключением договора обязательного страхования с учетом ограниченного использования транспортного средства страховщик должен разъяснить страхователю, что по его желанию близкие родственники, допущенные к пользованию и управлению этим транспортным средством, должны быть указаны в заявлении и в страховом полисе. При этом факт дачи разъяснения подтверждается страхователем в заявлении о заключении договора обязательного страхования.
При заключении страхователем договора обязательного страхования с учетом ограниченного использования транспортного средства с использованием электронных страховых услуг близкие родственники владельца транспортного средства, допущенные по его желанию к пользованию и управлению этим транспортным средством, должны быть указаны в заявлении и в страховом полисе»;
дополнить пунктом 15^1 следующего содержания:
«15^1. В страховом полисе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, оформленном на условии использования без ограничения количества водителей, владелец транспортного средства и близкие родственники владельца транспортного средства не указываются. При этом их гражданская ответственность считается застрахованной»;
пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. При получении от страхователя заявления об изменении сведений, представленных ранее при заключении договора обязательного страхования, страховщик досрочно прекращает действие договора обязательного страхования в соответствии с пунктом 20 настоящих Правил»;
пункт 18 признать утратившим силу;
в абзаце первом пункта 20 слова «25 процентов» заменить словами «20 процентов»;
в наименовании раздела III и в пункте 26 слова «Страховая сумма» (в узбекском тексте «Суғурта пули») заменить словами «Страховая сумма» (в узбекском тексте «Суғурта суммаси»);
в абзаце втором пункта 31 слово «Застрахованный» заменить словом «Страхователь»;
в абзаце двенадцатом пункта 33 слово «застрахованного» заменить словом «страхователя»;
в пункте 34:
дополнить абзацем седьмым следующего содержания:
«в течение трех рабочих дней с момента составления извещения о дорожно-транспортном происшествии представить его страховщику с приложением материалов и документов, указанных в пункте 47^4 настоящих Правил»;
абзац седьмой считать абзацем восьмым;
в пункте 35 слова «страховой суммы» (в узбекском тексте «суғурта пули») заменить словами «страховой суммы» (в узбекском тексте «суғурта суммаси»);
абзац первый пункта 38 изложить в следующей редакции:
«38. Если потерпевший одновременно является страхователем (иным лицом, гражданская ответственность которого застрахована по договору обязательного страхования), по его требованию страховой случай должен быть урегулирован непосредственно страховщиком потерпевшего»;
в пункте 39 слова «страховой суммы» (в узбекском тексте «суғурта пулининг») заменить словами «страховой суммы» (в узбекском тексте «суғурта суммасининг»);
в пункте 43 слова «застрахованного» заменить словами «страхователя (иного лица, гражданская ответственность которого застрахована по договору обязательного страхования)»;
пункт 46 изложить в следующей редакции:
«46. Если ремонт поврежденного имущества или утилизация его остатков, осуществленные до осмотра и независимой экспертизы (оценки) этого имущества или его остатков в соответствии с требованиями настоящего раздела, не позволяют достоверно установить наличие страхового случая и размер убытков, подлежащих возмещению по договору обязательного страхования, страховщик вправе отказать потерпевшему (его наследнику или правопреемнику) в страховой выплате или ее части»;
в абзаце втором текста пункта 47^1 на государственном языке слова «7-иловада» заменить словами «7^1-иловада»;
пункт 47^4 дополнить абзацами следующего содержания:
«По выбору водителей вместо заявления о прямом урегулировании страхового случая для получения страхового возмещения от страховщика виновной стороны может быть оформлено заявление о выплате страхового возмещения и подано обращение к страховщику виновной стороны.
При этом заявление подлежит рассмотрению страховщиком виновной стороны»;
пункт 47^8 дополнить абзацем следующего содержания:
«Если страховщик в срок, установленный пунктом 47^9 настоящих Правил, не принял решение о выплате страхового возмещения или об отказе в его выплате, владельцы транспортных средств вправе отремонтировать или утилизировать соответствующие транспортные средства. В этом случае страховщик не вправе оспаривать вопросы, связанные с ремонтом или утилизацией»;

в пункте 48 слова «страховой суммы» (в узбекском тексте «суғурта пулининг») заменить словами «страховой суммы» (в узбекском тексте «суғурта суммасининг»);
в пункте 55 слова «страховой суммы» (в узбекском тексте «суғурта пулидан») заменить словами «страховой суммы» (в узбекском тексте «суғурта суммасидан»);
абзац второй пункта 60 изложить в следующей редакции:
«При возникновении у страховщиков обязательств по выплате страхового возмещения за вред, причиненный имуществу, по договору обязательного и добровольного страхования в первую очередь выплачивается страховое возмещение по договору обязательного страхования, а невозмещенная часть вреда, причиненного имуществу, возмещается по договору добровольного страхования. При этом объектом добровольного страхования должно быть не транспортное средство, а гражданская ответственность владельца транспортного средства, и общая сумма страхового возмещения, выплаченного по обязательному и добровольному страхованию, не может превышать фактический вред, причиненный имуществу потерпевшего»;
в пункте 63 слова «страховое возмещение» заменить словами «страховая сумма»;
дополнить пунктом 78^1 следующего содержания:
«78^1. Причинение вреда вследствие умысла лица, причинившего вред, или потерпевшего устанавливается в судебном порядке»;
текст приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«ЕДИНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА

электронный адрес [Изображение Государственного герба Республики Узбекистан] QR-код

Серия ___ № ___

СТРАХОВОЙ ПОЛИС

по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, оформленный на условиях использования «ОГРАНИЧЕННЫМ» количеством водителей

Период действия страхового полиса: с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.

1. _____ (Полное наименование и реквизиты страховщика)
2. _____ (Полное наименование (Ф.И.О.) и реквизиты страхователя)
3. Номер телефона страхователя:
4. Сведения о транспортном средстве:

Марка и модель	Год выпуска	Номер двигателя	Номер кузова (шасси)	Государственный регистрационный номер

5. Вид деятельности страхователя:
6. Лица, допущенные к управлению транспортным средством:

№	Только нижеследующие водители:	Водительское удостоверение	Степень родства*
1.	Ф: _____ И: _____ О: _____	Серия ___ № _____	
…			

** близкие родственники — «отец», «мать», «муж» («жена»), «сын», «дочь», «братья»,*

«сестры», для лиц, не являющихся родственниками, эта графа не заполняется.
7. Страховая сумма и страховая премия.

Показатели	Цифрами	Прописью
Страховая сумма		
Страховая премия		
Скидка по страховой премии		
Страховая премия, уплачиваемая страховщику		

8. Страховым случаем по настоящему страховому полису является наступление гражданской ответственности лица, ответственность которого застрахована в соответствии с настоящим страховым полисом, за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших при использовании транспортного средства.
9. Сведения о почтовом адресе страховщика, всех его филиалов, средствах связи с ними и о режиме их работы:

Регион	Наименование региональных подразделений	Адрес и номер телефона

Дата выдачи: «___» _____ 20__ г.
Время выдачи: ____ часов ____ минут.»;
текст приложения № 1а изложить в следующей редакции:

«ЕДИНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА
электронный адрес [Изображение Государственного герба Республики Узбекистан] QR-код
Серия ___№ ___
СТРАХОВОЙ ПОЛИС
по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, оформленный на условиях использования «БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ» количества водителей

Период действия страхового полиса: с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.
1. _____ (Полное наименование и реквизиты страховщика)
2. _____ (Полное наименование (Ф.И.О.) и реквизиты страхователя)
3. Номер телефона страхователя:
4. Сведения о транспортном средстве:

Марка и модель	Год выпуска	Номер двигателя	Номер кузова (шасси)	Государственный регистрационный номер

5. Вид деятельности страхователя:
6. Страховая сумма и страховая премия.

Показатели	Цифрами	Прописью
Страховая сумма		

Показатели	Цифрами	Прописью
Страховая премия		
Скидка по страховой премии		
Страховая премия, уплачиваемая страховщику		

7. Страховым случаем по настоящему страховому полису является наступление гражданской ответственности лица, управляющего транспортным средством в соответствии с актами законодательства, за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших при управлении им.
8. В данном страховом полисе не указываются близкие родственники владельца транспортного средства (родители, муж (жена), дети, братья, сестры). При этом их гражданская ответственность считается застрахованной.
9. Сведения о почтовом адресе страховщика, всех его филиалов, средствах связи с ними и о режиме их работы:

Регион	Наименование региональных подразделений	Адрес и номер телефона

Дата выдачи: «___» _____ 20__ г.
Время выдачи: ____ часов ____ минут.»;
приложение № 2 признать утратившим силу;
е) в приложении № 5:
в разделе I:
пункты 1 — 4 изложить в следующей редакции:
«1. Размер годовой базовой ставки страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (в процентах к установленному размеру страховой суммы).
Примечание. Настоящий абзац вступает в силу с 1 января 2026 года.

№	Вид транспортного средства	Годовая базовая ставка, ТБ
1.	Легковые автомобили	0,2
2.	Грузовые автомобили	0,35
3.	Автобусы и микроавтобусы	0,4
4.	Трамваи, мотоциклы и мотороллеры, тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины	0,075

Примечание. Настоящая таблица вступает в силу с 1 января 2026 года.
2. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования (места регистрации) транспортного средства.
Примечание. Настоящий абзац вступает в силу с 1 января 2026 года.

№	Территория преимущественного использования (место регистрации) транспортного средства	Коэффициент КТ
1.	город Ташкент и Ташкентская область	1,2
2.	Прочие	1,0

Примечание. Настоящая таблица вступает в силу с 1 января 2026 года.
Примечание. При заключении договора обязательного страхования с владельцами транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Республики Узбекистан, устанавливается коэффициент КТ — 2,0.
Примечание. Настоящий абзац вступает в силу с 1 января 2026 года.
3. Коэффициент страховых тарифов при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств без ограничения количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, — КБО (2).
Примечание. Настоящий абзац вступает в силу с 1 января 2026 года.
4. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых случаев с участием в качестве виновника дорожно-транспортного происшествия в течение предыдущих двенадцати месяцев.
Примечание. Настоящий абзац вступает в силу с 1 января 2026 года.

№	Наименование показателя	Коэффициент КБМ
1.	Один страховой случай	1,3
2.	Два страховых случая	2,0
3.	Три и более страховых случая	3,0

Примечание. Настоящая таблица вступает в силу с 1 января 2026 года.
Примечания:
1) при заключении договора обязательного страхования впервые, а также если в период действия предыдущего договора обязательного страхования страховые случаи не наступали, устанавливается коэффициент, равный единице;
2) если к управлению транспортным средством допущено несколько лиц, применяется наибольший коэффициент, соответствующий одному из лиц, допущенных к управлению транспортным средством»;
в преамбуле раздела III слова «страховая сумма» (в узбекском тексте «суғурта пули») заменить словами «страховая сумма» (в узбекском тексте «суғурта суммаси»);
ж) позиции «2-й этап» и «3-й этап» приложения № 8 изложить в следующей редакции:

Этап	Участники	Мероприятие	Срок
«2-й этап	Водители двух транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии,	1. После составления извещения о дорожно-транспортном происшествии оба водителя	1. В течение 4 часов с момента составления извещения

Этап	Участники	Мероприятие	Срок
	нарколог или ответственный медицинский работник	обращаются для освидетельствования на состояние опьянения в наркологический диспансер на данной территории или вблизи нее либо в районное или городское лечебно-профилактическое учреждение, определенное органами здравоохранения, и проходят освидетельствование.	
2-й этап	Водители двух транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, организация, проводящая экспертизу (оценку)	2. Потерпевший в целях определения размера вреда, причиненного его имуществу в результате дорожно-транспортного происшествия, по собственной инициативе проводит независимую экспертизу (оценку) транспортного средства и прилагает результаты независимой экспертизы к извещению о дорожно-транспортном происшествии.	2. В течение 3 рабочих дней с момента происшествия
2-й этап	Водители двух транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, страховщик	3. Водители представляют страховщикам извещение о дорожно-транспортном происшествии с приложением следующих	3. В течение 3 рабочих дней с момента происшествия

Этап	Участники	Мероприятие	Срок
		документов: фотографий и (или) видеозаписи места дорожно-транспортного происшествия (места столкновения автотранспортных средств (без изменения обстановки)), транспортных средств, поврежденных частей транспортных средств; заявлений водителей о прямом урегулировании страхового случая; протокола медицинского освидетельствования водителей на состояние опьянения, проведенного в течение четырех часов с момента составления извещения о дорожно-транспортном происшествии в наркологическом диспансере по месту происшествия или вблизи него либо в районном или городском лечебно-профилактическом учреждении, определенном органами здравоохранения; копий документов, дающих право на управление транспортным средством,	

Этап	Участники	Мероприятие	Срок
		документов о регистрации транспортных средств водителей — участников дорожно-транспортного происшествия, а также копий страховых полисов.	
3-й этап	Страховщик, организация, проводящая экспертизу (оценку), водители	1. Страховщик после принятия извещения о дорожно-транспортном происшествии и заявления регистрирует их в соответствующем журнале, проверяет документы и осматривает поврежденное транспортное средство, при необходимости организует независимую экспертизу (оценку).	В течение 15 календарных дней со дня представления страховщику
3-й этап	Страховщик	2. Страховщик рассматривает извещение о дорожно-транспортном происшествии и приложенные к нему материалы и документы и по его результатам принимает решение об отказе в выплате страхового возмещения или о его выплате, а также дает водителям разрешение на ремонт и утилизацию соответствующих транспортных	В течение 15 календарных дней со дня представления страховщику

Этап	Участники	Мероприятие	Срок
		средств.	
3-й этап	Страховщик, водители	3. Страховщик виновной стороны в случае принятия решения о выплате страхового возмещения выплачивает страховое возмещение потерпевшему.	3. В течение 5 рабочих дней со дня принятия решения о выплате страхового возмещения
3-й этап	Страховщики	4. Страховщик потерпевшего в случае принятия решения о выплате страхового возмещения выплачивает страховое возмещение потерпевшему. При этом при применении прямого урегулирования страхового случая страховщик виновной стороны возмещает страховщику потерпевшего все расходы, связанные с выплатой страхового возмещения потерпевшему.	3. В течение 5 рабочих дней со дня принятия решения о выплате страхового возмещения»

Примечание переводчика: в оригинале изменения к приложениям № 5 и № 8 не выделены отдельными литерами и идут в составе изменений к постановлению № 141; литеры «е» и «ж» добавлены для удобства чтения. Цифры после номеров пунктов (15[1], 47[1], 47[4] и т.п.) в оригинале набраны верхним индексом.

3. В приложении № 6 к Единому положению о порядке лицензирования отдельных видов деятельности через специальную электронную систему, утвержденному постановлением Кабинета Министров от 21 февраля 2022 года № 80:

абзац второй подпункта «б» третьей графы позиции 5 изложить в следующей редакции:

«наличие письменного соглашения страховщика с уполномоченным государственным органом об использовании Единой автоматизированной информационной системы и взаимном обмене информацией в рамках этой системы»;

подпункт «б» раздела «Дополнительные лицензионные требования и условия для страховщиков (перестраховщиков)» третьей графы позиции 9 изложить в следующей

редакции:
«б) соблюдение требований и условий использования Единой автоматизированной информационной системы, установленных уполномоченным государственным органом».
4. В Правилах дорожного движения, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 12 апреля 2022 года № 172:
абзац пятый пункта 7 изложить в следующей редакции:
«а при отсутствии владельца транспортного средства — документ, предоставляющий право общего владения или распоряжения, подтверждающий передачу во владение и пользование, за исключением близких родственников владельца транспортного средства (родители, муж (жена), дети, братья, сестры), указанных в страховом полисе обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, оформленном на условии использования с ограничением количества водителей, а также близких родственников владельца транспортного средства (родители, муж (жена), дети, братья, сестры) при наличии страхового полиса, оформленного на условии использования без ограничения количества водителей;
абзац одиннадцатый пункта 8 изложить в следующей редакции:
«Близкие родственники владельца транспортного средства (родители, муж (жена), дети, братья, сестры), указанные в страховом полисе обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, оформленном на условии использования с ограничением количества водителей, или при наличии страхового полиса, оформленного на условии использования без ограничения количества водителей, могут самостоятельно пользоваться этим транспортным средством и управлять им. При этом то, что водитель является близким родственником владельца транспортного средства, устанавливается сотрудниками ГУБДД».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Кабинета Министров от 23 июля 2025 года № 458

ПЕРЕЧЕНЬ
некоторых решений Правительства Республики Узбекистан, признаваемых утратившими силу

1. Постановление Кабинета Министров от 16 июля 1994 года № 365 «Об обязательном государственном личном страховании работников системы угледобычи, нефтегазодобычи и геологоразведочных работ».
2. Пункт 8 приложения к постановлению Кабинета Министров от 28 декабря 2019 года № 1046 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан (Указ Президента Республики Узбекистан от 21 мая 2019 года № УП-5723 «О совершенствовании порядка определения размеров оплаты труда, пенсий и других выплат»)».
3. Пункт 3 приложения № 12 к постановлению Кабинета Министров от 8 февраля 2022 года № 62 «Об утверждении нормативно-правовых документов по организационной структуре и организации деятельности службы медико-социальной экспертизы».
4. Пункт 2 приложения № 1 к постановлению Кабинета Министров от 30 июля 2024 года № 458 «О внесении изменений и дополнений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан, а также признании утратившими силу некоторых из них в связи с определением комплексных мер по дальнейшему развитию рынка страховых услуг».