ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

О МЕРАХ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ЗАКОНА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН «ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА»

В соответствии с Законом Республики Узбекистан «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика» и в целях обеспечения полноценного функционирования обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика Кабинет Министров постановляет:

См. предыдущую редакцию.

1. Определить страховую сумму по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика на одного пассажира в сумме, эквивалентной 44 млн. сум, из них:

(абзац первый пункта 1 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 9 октября 2017 года № 810 — Национальная база данных законодательства, 12.10.2017 г., № 09/17/810/0095)

См. предыдущую редакцию.

40 млн. сум — для возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью пассажира;

(абзац второй пункта 1 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 9 октября 2017 года № 810 — Национальная база данных законодательства, 12.10.2017 г., № 09/17/810/0095)

См. предыдущую редакцию.

4 млн. сум — для возмещения вреда, причиненного имуществу пассажира.

(абзац третий пункта 1 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 9 октября 2017 года № 810 — Национальная база данных законодательства, 12.10.2017 г., № 09/17/810/0095)

2. Утвердить Правила обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика согласно приложению № 1.

3. Министерству финансов Республики Узбекистан совместно со страховщиками в двухнедельный срок разработать и утвердить план мероприятий, предусматривающий:

приведение в срок до 26 ноября 2015 года страховщиками, осуществляющими обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика, своей деятельности в соответствие с лицензионными требованиями и условиями, предусмотренными законодательством о страховой деятельности;

принятие мер по прекращению в установленном порядке с 27 ноября 2015 года действия лицензий страховщиков, не приведших свою деятельность в соответствие с указанными лицензионными требованиями и условиями;

проведение широкой разъяснительной работы через средства массовой информации о вводимом порядке обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, а также организацию учебных курсов и семинаров для работников страховщиков.

4. Внести дополнения и изменения в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 2.

5. Признать утратившими силу некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 3.

6. Министерству финансов Республики Узбекистан совместно с другими заинтересованными министерствами и ведомствами в месячный срок привести свои ведомственные нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим постановлением.

7. Пункты 1, 4 и 5 настоящего постановления вступают в силу со дня вступления в силу Закона Республики Узбекистан «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика».

8. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Азимова.

Премьер-министр Республики Узбекистан Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
15 сентября 2015 г.,
№ 266

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Кабинета
Министров от 15 сентября 2015
года № 266

ПРАВИЛА
обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

I. Общие положения

1. Настоящие Правила определяют порядок обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика осуществляется по схеме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

потерпевший — пассажир, здоровью и (или) имуществу которого причинен вред, имеющий право на получение страхового возмещения;

пассажир — физическое лицо, пользующееся услугами перевозчика;

имущество пассажира — багаж и перевозимая пассажиром с собой ручная кладь;

выгодоприобретатель — лицо, имеющее право на получение страхового возмещения в случае смерти пассажира, связанной со страховым случаем;

страховщик — юридическое лицо, являющееся коммерческой организацией, которое вправе осуществлять обязательное страхование;

страховая сумма — сумма, в пределах которой страховщик обязуется при наступлении страхового случая возместить вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу пассажира;

страховой случай — подтвержденный в установленном порядке факт наступления гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров в период действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика;

перевозчик — юридическое лицо, оказывающее на коммерческой основе услуги по перевозке пассажиров и их имущества городским пассажирским, железнодорожным, воздушным, автомобильным, речным и другим транспортом, и имеющее на это специальное разрешение (лицензию).

3. Перевозчик обязан на условиях и в порядке, установленных Законом Республики Узбекистан «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика», застраховать свою гражданскую ответственность за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров до начала оказания услуг по перевозке.

Обязанность перевозчика по страхованию своей гражданской ответственности вступает в силу со дня вступления в силу Закона Республики Узбекистан «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика».

4. Обязанность перевозчика по страхованию своей гражданской ответственности не распространяется на перевозчиков, если их гражданская ответственность застрахована в соответствии с требованиями международных договоров Республики Узбекистан со страховой суммой в размере, не менее чем установленной по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика.

5. Объектом обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика являются имущественные интересы перевозчика при возникновении его гражданской

ответственности по возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров.

6. Субъектами обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика являются перевозчик, страховщик, пассажир, потерпевший и выгодоприобретатель.

7. Не является страховым случаем наступление гражданской ответственности перевозчика вследствие:

причинения морального вреда и (или) возникновения обязанности по возмещению упущенной выгоды;

повреждения или уничтожения антикварных и других уникальных предметов, изделий из драгоценных и полудрагоценных камней и металлов, предметов религиозного культа, произведений искусства, рукописей, уникальных аудиовизуальных произведений и иных результатов интеллектуальной деятельности, ценных бумаг, наличных денег, в том числе иностранной валюты;

причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажира в результате его умышленных действий, направленных на возникновение страхового случая.

При наступлении гражданской ответственности перевозчика в случаях, указанных в настоящем пункте, причиненный вред подлежит возмещению и (или) компенсации перевозчиком.

8. Документами, удостоверяющими осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, являются договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика и страховой полис по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика.

См. предыдущую редакцию.

Страховой полис по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика (далее — страховой полис) оформляется на соответствующем бланке и в экземплярах, равных количеству транспортных средств, включенных в договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика.

(пункт 8 дополнен абзацем постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 30 января 2019 года № 66 — Национальная база данных законодательства, 31.01.2019 г., № 09/19/66/2555)

II. Порядок заключения, изменения и досрочного прекращения договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

См. предыдущую редакцию.

9. Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика является публичным и заключается между перевозчиком и страховщиком сроком на один год за исключением случаев, предусмотренных в абзаце второй данного пункта по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего автомобильные перевозки пассажиров и их имущества, может быть заключен сроком от трех месяцев до одного года.

(пункт 9 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 30 января 2019 года № 66 — Национальная база данных законодательства, 31.01.2019 г., № 09/19/66/2555)

10. Перевозчик имеет право на выбор страховщика для заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика.

11. Страховщик не вправе отказать в заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перевозчику, обратившемуся к нему с заявлением в письменной форме и представившему документы в соответствии с настоящими Правилами.

12. Для заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перевозчик представляет страховщику следующие документы:

заявление о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

заверенная перевозчиком копия специального разрешения (лицензии) на осуществление деятельности перевозчика, за исключением случаев, когда перевозчик осуществляет свою деятельность без специального разрешения (лицензии) в соответствии с законодательством;

расчет страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, заключенному в предыдущем году, в случае если в предыдущем году заключался договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика.

Перевозчик несет ответственность за полноту и достоверность сведений и документов, представляемых страховщику.

См. предыдущую редакцию.

13. Страховой полис выдается перевозчику не позднее трех рабочих дней, следующих за днем поступления на расчетный счет страховщика или страхового агента страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика (далее — страховая премия).

Бланк страхового полиса является документом строгой отчетности, должен иметь учетную серию, номер и не менее 3 степеней защиты. Бланк страхового полиса изготавливается по заказу страховщика в формате А4 (210-297 мм) типографским способом в ГПО «Давлат белгиси» в соответствии с образцом бланка страхового полиса согласно приложению № 4 к настоящим Правилам. Цвет фона бланка страхового полиса — белый.

(пункт 13 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 30 января 2019 года № 66 — Национальная база данных законодательства, 31.01.2019 г., № 09/19/66/2555)

См. предыдущую редакцию.

14. При утрате или порче страхового полиса перевозчик имеет право на получение его дубликата.

(абзац первый пункта 14 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 30 января 2019 года № 66 — Национальная база данных законодательства, 31.01.2019 г., № 09/19/66/2555)

Дубликат выдается страховщиком в течение двух рабочих дней со дня обращения перевозчика и уплаты им расходов по изготовлению дубликата в размере не более 10 процентов от минимального размера заработной платы, установленного законодательством на дату обращения перевозчика.

15. В период действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перевозчик обязан незамедлительно в письменной форме сообщить страховщику о любых изменениях в сведениях, указанных в заявлении о заключении данного договора.

См. предыдущую редакцию.

16. При получении от перевозчика информации об изменениях в сведениях, представленных при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, страховщик, в случае необходимости, заключает дополнительное соглашение к данному договору и переоформляет страховой полис.

(пункт 16 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 30 января 2019 года № 66 — Национальная база данных законодательства, 31.01.2019 г., № 09/19/66/2555)

17. При изменении условий договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика в течение срока его действия размер страховой премии корректируется в зависимости от изменившихся условий. При этом обязательства сторон, касающиеся взаиморасчетов страховой премии, должны быть выполнены не позднее трех рабочих дней с даты заключения дополнительного соглашения к договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика.

18. Если перевозчик возражает против изменения условий договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика или доплаты страховой премии в случаях, предусмотренных в пункте 17 настоящих Правил, то страховщик вправе потребовать расторжения данного договора. При этом уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

19. Действие договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика досрочно прекращается в следующих случаях:

ликвидация или реорганизация перевозчика;

признание договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика недействительным по решению суда.

Действие договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика может быть досрочно прекращено и в иных случаях, предусмотренных законодательством.

20. В случае досрочного прекращения действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика часть страховой премии возвращается пропорционально сумме выплаченного страхового возмещения и оставшемуся сроку действия данного договора в днях. При этом в случае досрочного прекращения действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика по иным основаниям, чем указанные в абзацах втором и третьем пункта 19 настоящих Правил, страховщик из возвращаемой части страховой премии может вычесть сумму его доказуемых расходов по данному договору в размере не более 25 процентов от страховой премии.

Возврат перевозчику части страховой премии в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, осуществляется в течение четырнадцати календарных дней со дня соответствующего обращения перевозчика.

III. Страховая сумма, страховая премия и порядок уплаты страховой премии

21. Страховая сумма по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика определяется по следующей формуле:

Сс = Сп x V, где:

Сс — страховая сумма по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика;

Сп — страховая сумма, установленная на одного пассажира;

V — пассажировместимость по паспортам заводов-изготовителей всех эксплуатируемых перевозчиком транспортных средств, за исключением вагонов, принадлежащих железнодорожным перевозчикам других государств, курсирующих на железнодорожных путях общего пользования по территории Республики Узбекистан. При этом страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая в отношении пассажиров, находящихся в вагонах, принадлежащих железнодорожным перевозчикам других государств, курсирующих на железнодорожных путях общего пользования по территории Республики Узбекистан.

22. Страховая сумма по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, страховая сумма на одного пассажира для возмещения вреда, причиненного его жизни или здоровью, и страховая сумма на одного пассажира для возмещения вреда, причиненного его имуществу, в договоре обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика указываются раздельно в национальной валюте. При этом указанные страховые суммы определяются по курсу Центрального банка Республики Узбекистан на день заключения данного договора.

23. Размер страховой премии исчисляется в соответствии со страховыми тарифами согласно приложению № 5 к настоящим Правилам.

Изменение страховых тарифов не влечет за собой изменения размера страховой премии в течение срока действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, оплаченной перевозчиком по действовавшим на дату оплаты страховым тарифам.

24. Расчет страховой премии осуществляется страховщиком, исходя из сведений, указанных перевозчиком в заявлении о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика.

25. Если после заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика обнаружится, что в заявлении о заключении данного договора

перевозчик указал недостоверные и (или) ошибочные сведения, размер страховой премии должен быть приведен в соответствие со страховыми тарифами, действующими на момент заключения данного договора.

26. Страховая премия уплачивается единовременно в течение пяти рабочих дней с даты заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика. Датой уплаты страховой премии считается дата поступления денежных средств на расчетный счет страховщика или страхового агента.

27. При недостаточности денежных средств на расчетном счете перевозчика оплата страховой премии производится за счет средств на неотложные нужды, связанные непосредственно с производственной деятельностью перевозчика.

28. Если в период действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика страховщиком выплачивается страховое возмещение по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика (далее — страховое возмещение), то страховая сумма уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения. При этом для восстановления страховой суммы перевозчик в течение семи рабочих дней после получения соответствующего письменного уведомления страховщика обязан доплатить страховую премию пропорционально сумме выплаченного страхового возмещения и оставшемуся сроку действия данного договора.

Расчет доплачиваемой страховой премии осуществляется в порядке, предусмотренном приложением № 6 к настоящим Правилам.

IV. Права и обязанности субъектов обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

29. Перевозчик имеет право:

выбирать страховщика для заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика в соответствии с Законом Республики Узбекистан «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика»;

требовать от страховщика разъяснения условий договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика;

обжаловать решение страховщика об отказе в выплате страхового возмещения.

Перевозчик может иметь и другие права в соответствии с законодательством.

30. Перевозчик обязан:

уплатить страховую премию на условиях и в порядке, установленном законодательством;

ознакомить лиц, управляющих транспортными средствами перевозчика, с условиями договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, в том числе разъяснить права и обязанности сторон по данному договору;

См. предыдущую редакцию.

размещать экземпляр страхового полиса, действующего на день перевозки, во всех транспортных средствах, включенных в договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, и (или) на своем веб-сайте;

(абзац четвертый пункта 30 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 30 января 2019 года № 66 — Национальная база данных законодательства, 31.01.2019 г., № 09/19/66/2555)

уведомлять в письменной форме страховщика о происшествии при перевозке не позднее пяти рабочих дней с момента обращения потерпевшего или выгодоприобретателя с претензией, содержащей требование о возмещении причиненного вреда;

сообщить страховщику об излишне выплаченном страховом возмещении, если оно было выплачено необоснованно вследствие подлога документов или иного обмана со стороны потерпевшего или выгодоприобретателя, и принять необходимые меры по возврату страховщику излишне выплаченных средств.

Перевозчик несет и другие обязанности в соответствии с законодательством.

31. Страховщик имеет право:

участвовать в рассмотрении перевозчиком претензии потерпевшего или выгодоприобретателя, а при необходимости привлекать соответствующих экспертов;

давать рекомендации по предупреждению возникновения страховых случаев;

предъявлять регрессное требование к перевозчику в случаях, определенных пунктом 55 настоящих Правил.

Страховщик может иметь и другие права в соответствии с законодательством.

32. Страховщик обязан:

ознакомить перевозчика с условиями договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, в том числе разъяснить его права и обязанности;

обеспечить конфиденциальность сведений о перевозчике и потерпевшем или выгодоприобретателе, полученных в результате осуществления своей деятельности;

заключить договор о совместной деятельности между страховщиками, имеющими право на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, о создании страхового пула.

Страховщик несет и другие обязанности в соответствии с законодательством.

33. Пассажир, потерпевший и выгодоприобретатель имеют право получать бесплатно от перевозчика информацию об условиях договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика и необходимые сведения о страховщике.

34. Потерпевший и выгодоприобретатель кроме прав, предусмотренных пунктом 33 настоящих Правил, имеют также право:

обратиться к перевозчику или страховщику с претензией, содержащей требование о возмещении причиненного вреда;

получить страховое возмещение на условиях и в порядке, установленных законодательством.

V. Действия лиц при наступлении страхового случая

35. При наступлении страхового случая перевозчик обращается к страховщику с заявлением по форме согласно приложению № 7 к настоящим Правилам, содержащим требование о страховом возмещении, с приложением подлинников или копий:

претензии потерпевшего или выгодоприобретателя, содержащей требование о возмещении причиненного вреда, на имя перевозчика;

документов, подтверждающих факт и размер причиненного вреда (заключение или постановление уполномоченного органа о происшествии при перевозке, справка из медицинского учреждения либо другие документы, подтверждающие причинение вреда жизни или здоровью пассажира);

документов, подтверждающих факт и размер причиненного вреда имуществу пассажира (багажная квитанция — при наличии; опись имущества, поврежденного или утраченного при перевозке, с указанием примерного веса, составленная пассажиром в произвольной форме; документы, подтверждающие стоимость утраченного имущества — при наличии и т. д.);

решения перевозчика о возмещении причиненного вреда;

решения суда о возмещении причиненного вреда, если дело рассматривалось судом;

документа, удостоверяющего личность потерпевшего или выгодоприобретателя;

документов, подтверждающих вступление в права наследования, а также удостоверяющих личность наследников, если страховое возмещение должно быть выплачено наследникам пассажира.

Требование представления документов, не предусмотренных настоящим пунктом, запрещается.

36. Документы принимаются страховщиком по описи, копия которой направляется (вручается) перевозчику с отметкой о дате приема документов.

37. Страховщик вправе по соответствующему запросу получать от правоохранительных органов, судов, медицинских, сейсмологических, ветеринарных, гидрометеорологических и иных организаций документы и заключения, связанные с происшествием при перевозке, а также самостоятельно выяснять причины, обстоятельства и размер вреда, причиненного пассажиру.

38. Признание страхового случая и определение размера страхового возмещения производится страховщиком на основе изучения представленных перевозчиком документов, а также соответствующих заключений экспертов, привлеченных для расследования происшествия при перевозке.

39. В случае признания страхового случая и установления суммы страхового возмещения составляется акт о страховом случае, который подписывается страховщиком и перевозчиком в двух экземплярах по одному для каждой из сторон.

40. Решение страховщика о выплате или об отказе в выплате страхового возмещения должно быть сообщено перевозчику не позднее пятнадцати дней после его обращения с заявлением в письменной форме, содержащим требование о страховом возмещении. Решение страховщика об отказе в выплате страхового возмещения должно содержать мотивированное обоснование причин отказа.

VI. Порядок определения размера вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров

41. Размер возмещаемого по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика вреда, причиненного жизни или здоровью пассажира, определяется в соответствии с таблицей выплат по возмещению вреда, причиненного жизни или здоровью пассажира, по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика (далее — таблица выплат) согласно приложению № 8 к настоящим Правилам.

Если характер повреждения, указанный в документах, подтверждающих причинение вреда жизни или здоровью, не приведен в таблице выплат, страховщик письменно обращается в выдавшие эти документы учреждения для определения соответствия характера повреждения тому или иному повреждению, приведенному в таблице выплат. При определении соответствия характера повреждения тому или иному повреждению, приведенному в таблице выплат, выбирается наиболее соответствующий характер повреждения.

42. Размер возмещаемого по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика вреда, причиненного имуществу пассажира, определяется в следующем порядке:

в случае утраты или недостачи имущества пассажира — в размере стоимости утраченного или недостающего имущества;

в случае повреждения (порчи) имущества пассажира — в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного (испорченного) имущества — в размере его стоимости;

в случае утраты имущества пассажира, сданного к перевозке с объявлением его ценности — в размере объявленной стоимости утраченного имущества;

См. предыдущую редакцию.

в случае невозможности определения стоимости утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) имущества пассажира — в размере 100 тыс. сум за каждый килограмм веса утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) имущества.

(абзац пятый пункта 42 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 9 октября 2017 года № 810 — Национальная база данных законодательства, 12.10.2017 г., № 09/17/810/0095)

43. Страховщик покрывает все заявленные и доказуемые расходы перевозчика, возникшие в связи с неотложными мерами по устранению и (или) уменьшению вреда,

причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров, принятыми по инициативе перевозчика или по требованию страховщика, даже в тех случаях, когда эти меры не были успешными. При этом общая сумма страхового возмещения и данных расходов перевозчика не может превышать величину страховой суммы.

44. Страховое возмещение не покрывает судебные расходы, а также штрафы и другие подобные платежи.

VII. Порядок выплаты страхового возмещения

45. Страховое возмещение выплачивается непосредственно потерпевшему или выгодоприобретателю не позднее пяти рабочих дней со дня принятия страховщиком решения о выплате страхового возмещения.

46. Если выплата страхового возмещения не произведена в установленный пунктом 45 настоящих Правил срок, страховщик сверх страхового возмещения уплачивает потерпевшему или выгодоприобретателю пеню, исходя из учетной ставки банковского процента на день принятия решения о выплате страхового возмещения.

47. Если перевозчик по письменному согласию страховщика возместил вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу пассажира, за свой счет, страховщик производит выплату страхового возмещения перевозчику после представления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке возмещения указанного вреда. При частичном возмещении перевозчиком вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу пассажира за свой счет, страховщик производит соответствующую часть страхового возмещения перевозчику, а оставшуюся часть — потерпевшему или выгодоприобретателю.

Подтверждающим документом произведенной перевозчиком выплаты в порядке возмещения причиненного вреда является копия платежного поручения с отметкой банка об осуществлении платежа.

48. Если перевозчик без письменного согласия страховщика любым способом возместил или дал обещание по возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу пассажира, то эти действия перевозчика не влекут за собой обязательств для страховщика.

49. Платежи, полученные потерпевшим или выгодоприобретателем из других источников в счет возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью пассажира, не уменьшают обязательств страховщика по выплате страхового возмещения. 50. Если объект обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика застрахован одновременно и по добровольному страхованию, страховое возмещение по добровольному страхованию выплачивается независимо от условий выплаты страхового возмещения по обязательному страхованию.

В случае возникновения обязательств страховщиков по выплате страхового возмещения за причинение вреда имуществу пассажира по договорам обязательного и добровольного страхования, в первую очередь выплачивается страховое возмещение по договору обязательного страхования, невозмещенная часть причиненного имуществу вреда покрывается по договору добровольного страхования. При этом общая сумма уплаченного страхового возмещения по добровольному и обязательному страхованию не может превышать реальный ущерб, нанесенный имуществу пассажира.

51. До полного определения размера подлежащего возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу пассажира, страховщик вправе по заявлению перевозчика произвести выплату части страхового возмещения, соответствующей фактически определенной части причиненного вреда.

52. Страховщик покрывает убытки потерпевшего или выгодоприобретателя, возникшие в период действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, если потерпевший или выгодоприобретатель обратился с иском в суд о взыскании убытков в течение трех лет после истечения срока действия данного договора.

53. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения потерпевшему или выгодоприобретателю не прекращаются в случаях ликвидации перевозчика в период

действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика.

54. Расходы по переводу страхового возмещения осуществляются за счет страховщика.

VIII. Право предъявления регрессного требования страховщика

55. Страховщик имеет право предъявить регрессное требование к перевозчику в размере произведенного страховщиком страхового возмещения, если вред причинен вследствие:

перевозки пассажиров по не утвержденному в установленном порядке маршруту, за исключением перевозки пассажиров линейным такси;

перевозки пассажиров лицом, управлявшим транспортным средством перевозчика, не имеющим соответствующих документов на управление данным транспортным средством;

перевозки пассажиров транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортного средства запрещена законодательством;

умышленных действий (бездействия) работников перевозчика или его представителя, направленных на возникновение страхового случая либо способствующих его наступлению;

перевозки пассажиров лицом, управлявшим транспортным средством перевозчика в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств, психотропных либо других веществ, влияющих на интеллектуально-волевую деятельность;

нарушения перевозчиком режима труда и отдыха лица, управлявшего транспортным средством перевозчика.

IX. Страховой пул по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика

56. В целях обеспечения финансовой устойчивости страховых операций по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика страховщиками создается страховой пул.

Страховым пулом по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика (далее — страховой пул) является профессиональное объединение страховщиков, созданное на основе договора о совместной деятельности между страховщиками.

57. Не допускается принятие страховым пулом рисков по видам страхования иным, чем обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика. При этом страховщики — участники страхового пула вправе заключать отдельные договоры о создании страхового пула по видам страхования иным, чем обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика.

58. Общее руководство деятельностью страхового пула осуществляет наблюдательный совет, состоящий из первых руководителей страховщиков — участников страхового пула.

59. Наблюдательный совет правомочен принимать решения, если на заседании присутствуют не менее двух третей его членов. Решение наблюдательного совета считается принятым, если за него проголосовало не менее двух третей от числа присутствующих.

60. Текущая деятельность страхового пула осуществляется назначаемым наблюдательным советом исполнительным органом, которым может выступать один из страховщиков — участников страхового пула или иная организация.

Исполнительный орган действует в соответствии с договорами, заключаемыми с каждым страховщиком — участником страхового пула.

61. Исполнительный орган осуществляет:

обеспечение взаимодействия страховщиков — участников страхового пула при осуществлении ими обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика;

формирование информационной базы данных об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика, в том числе содержащей сведения о договорах обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика и страховых случаях, данные о перевозчиках, потерпевших и выгодоприобретателях;

оказание страховщикам — участникам страхового пула консультационных и иных услуг в области осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика;

иные, в соответствии с решениями наблюдательного совета, функции и деятельность, не противоречащие законодательству.

62. Страховщик заключает договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика от своего имени. При этом в данном договоре указывается, что страховщик действует от имени страхового пула в качестве лидера.

Перевозчик вправе потребовать от страховщика перечень всех страховщиков — участников страхового пула и информацию о принятых ими объемах обязательств по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика. При этом страховщик обязан представить такую информацию в течение двух рабочих дней со дня получения соответствующего письменного заявления от перевозчика.

63. Объем обязательств по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика распределяется между страховщиками — участниками страхового пула в соответствии с их долями участия, определяемыми договором о совместной деятельности между страховщиками — участниками страхового пула. При этом каждый страховщик — участник страхового пула принимает оставшийся после распределения объем обязательств по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика в установленном законодательством порядке.

64. В случае невозможности выплаты своей доли страхового возмещения каким-либо из страховщиков — участников страхового пула в установленные сроки, эта часть страхового возмещения распределяется и выплачивается остальными страховщиками — участниками страхового пула пропорционально принятым каждым из них обязательствам, с последующим взысканием со страховщика — участника страхового пула, не исполнившего обязательства по выплате страхового возмещения.

X. Заключительные положения

65. Замена страховщика допускается при:

реорганизации или ликвидации страховщика;

применении к страховщику процедуры банкротства;

прекращении действия или аннулировании соответствующей лицензии на право осуществления страховой деятельности в установленном порядке.

См. предыдущую редакцию.

66. Контроль за исполнением перевозчиком обязанностей по страхованию своей гражданской ответственности осуществляется:

в сфере воздушного транспорта — Агентством гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан при проведении в установленном порядке проверок организаций по обслуживанию и управлению воздушным движением и осуществлении иных полномочий в области государственного надзора за соблюдением эксплуатантами воздушных судов, авиационными организациями установленных правил и норм, обеспечивающих безопасность полетов воздушных судов;

в сфере железнодорожного транспорта — Инспекцией по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок при Министерстве транспорта Республики Узбекистан при проведении в установленном порядке проверок объектов организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта, и осуществлении иных полномочий в области государственного надзора и контроля за обеспечением безопасности перевозок на железнодорожном транспорте Республики Узбекистан;

в сфере городского пассажирского, автомобильного транспорта — Министерством транспорта Республики Узбекистан при проведении в установленном порядке проверок соблюдения перевозчиками лицензионных требований и условий, запросе и получении от перевозчиков информации в области автомобильного транспорта и осуществлении иных полномочий в области координации деятельности общественного автомобильного транспорта.

(пункт 66 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

67. Все споры и разногласия, вытекающие из договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, разрешаются в порядке, установленном законодательством.

68. Лица, виновные в нарушении законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика, несут ответственность в установленном порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

СХЕМА
осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

Этапы	Субъекты	Мероприятия	Сроки выполнения
1-й этап	Перевозчик	Представление страховщику необходимых документов для заключения договора обязательного страхования.	до начала оказания услуг по перевозке
2-й этап	Страховщик, Перевозчик	1. Заключение договора обязательного страхования. 2. Оплата перевозчиком страховой премии по договору обязательного страхования. 3. Выдача страховщиком страхового полиса по обязательному страхованию.	по соглашению сторон в течение 5 рабочих дней с даты заключения договора не позднее 3 рабочих дней, следующих за днем поступления страховой премии
3-й этап	Перевозчик	Ознакомление лиц, управляющих транспортными средствами перевозчика, с условиями договора обязательного страхования, разъяснение прав и обязанностей сторон. Размещение заверенной им копии страхового полиса в транспортных средствах и (или) на своем официальном веб-сайте.	после получения страхового полиса после получения страхового полиса
4-й этап	Перевозчик	Уведомление страховщика в письменной форме о происшествии при перевозке (в случае его наступления).	не позднее 5 рабочих дней с момента обращения потерпевшего или выгодоприобретателя с требованием о возмещении причиненного вреда
5-й этап	Перевозчик	1. Рассмотрение обращения потерпевшего или выгодоприобретателя с требованием о возмещении причиненного вреда и принятие решения по результатам его рассмотрения. 2. Обращение к страховщику для выплаты страхового возмещения. Представление необходимых документов.	в установленные законодательством сроки после принятия решения по результатам рассмотрения обращения потерпевшего или выгодоприобретателя
6-й этап	Страховщик	Изучение представленных документов, заключений экспертов (при наличии), принятие решения о выплате или об отказе в выплате страхового возмещения с предоставлением перевозчику мотивированные обоснования причин отказа. В случае принятия решения о выплате страхового возмещения: составление акта о страховом случае; выплата потерпевшему или выгодоприобретателю страхового возмещения.	не позднее 15 дней после обращения перевозчика не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

ДОГОВОР
обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика № _____

г. _____ «___» _____ 20__ г.

_____, именуемое(ая) в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____

(наименование перевозчика)

_____, действующего на основании _____,

(Ф.И.О. и должность уполномоченного лица перевозчика) (наименование документа)

с одной стороны, и _____, осуществляющее(ая) деятельность

(наименование страховщика)

на основании лицензии от «__» _____ 20__ года серии ___ № ____, выданной Министерством финансов Республики Узбекистан, и действующее(ая) от имени Страхового пула по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика в качестве лидера на основании договора о совместной деятельности о создании страхового пула от «___» _____ 20__ года № ____, именуемое(ая) в дальнейшем «Страховщик», в лице_____,

(Ф.И.О. и должность уполномоченного лица страховщика)

действующего на основании _____, с другой стороны, заключили

(наименование документа)

настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1. Страховщик обязуется в соответствии с настоящим договором и Правилами обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, утвержденными постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от «__» _____ 20__ года № ____, при наступлении страхового случая возместить потерпевшему или выгодоприобретателю либо Перевозчику вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров, в период действия настоящего договора.

2. Страховая сумма и страховая премия

2. Страховая сумма по настоящему договору составляет _____

_____сум. согласно приложению к настоящему договору.

(сумма цифрами и прописью)

3. Страховая сумма на одного пассажира составляет:

для возмещения вреда, причиненного его жизни или здоровью — _____

_____ сум.;

(сумма цифрами и прописью)

для возмещения вреда, причиненного его имуществу — _____

_____ сум.

(сумма цифрами и прописью)

4. Страховая премия по настоящему договору составляет _____

_____ сум. согласно приложению к настоящему договору.

(сумма цифрами и прописью)

5. Страховая премия уплачивается единовременно в течение пяти рабочих дней с даты заключения настоящего договора.

3. Вступление в силу и срок действия договора

6. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует в течение одного года.

Обязательства Страховщика вступают в силу с 00 час. 00 мин. начальной даты периода страхования, указанного в страховом полисе по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика, но не ранее дня, следующего за днем поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или страхового агента, и заканчиваются в 24 часа 00 мин. конечной даты пер?ода страхования, указанного в страховом полисе по обязательн??у страхованию гражданской ответственности перевозчика.

7. Страховая премия уплачива?тся Перевозчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика. Да?ой уплаты ??раховой премии по настоящему договору считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

4. Права и обязанности сторон

8. Перевозчик имеет право:

требовать от Страховщика разъяснения условий настоящего договора;

обжаловать решение Страховщика об отказе в выплате страхового возмещения.

Перевозчик может иметь и другие права в соответствии с законодательством.

9. Перевозчик обязан:

уплатить страховую премию по настоящему договору на условиях и в порядке, установленном законодательством;

ознакомить лиц, управляющих транспортными средствами Перевозчика, с условиями настоящего договора, в том числе разъяснить права и обязанности сторон по данному договору;

размещать заверенную им копию страхового полиса по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика, действующего на день перевозки, во всех эксплуатируемых им транспортных средствах и (или) на своем официальном веб-сайте;

уведомлять в письменной форме Страховщика о происшествии при перевозке не позднее пяти

уведомлять в письменной форме Страховщика о происшествии при перевозке не позднее пяти рабочих дней с момента обращения потерпевшего или выгодоприобретателя с претензией, содержащей требование о возмещении причиненного вреда;

сообщить Страховщику об излишне выплаченном страховом возмещении, если оно было выплачено необоснованно вследствие подлога документов или иного обмана со стороны потерпевшего или выгодоприобретателя, и принять необходимые меры по возврату Страховщику излишне выплаченных средств.

Перевозчик несет и другие обязанности в соответствии с законодательством.

10. Страховщик имеет право:

участвовать в рассмотрении Перевозчиком претензии потерпевшего или выгодоприобретателя, а при необходимости привлекать соответствующих экспертов;

давать рекомендации по предупреждению возникновения страховых случаев;

предъявлять регрессное требование к Перевозчику в случаях, определенных пунктом 55 Правил обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, утвержденных постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от «__» _____ 20__ года № __.

Страховщик может иметь и другие права в соответствии с законодательством.

11. Страховщик обязан:

ознакомить Перевозчика с условиями настоящего договора, в том числе разъяснить его права и обязанности;

обеспечить конфиденциальность сведений о Перевозчике и потерпевшем или выгодоприобретателе, полученных в результате осуществления своей деятельности.

Страховщик несет и другие обязанности в соответствии с законодательством.

5. Ответственность сторон

12. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с законодательством.

6. Форс-мажорные обстоятельства

13. Стороны не несут ответственность за частичное или полное невыполнение своих обязательств по настоящему договору на период действия форс-мажорных обстоятельств.

К форс-мажорным обстоятельствам относятся следующие: чрезвычайные, непредотвратимые и непредвиденные при данных условиях обстоятельства, вызванные природными явлениями (землетрясения, оползни, ураганы, засухи и другие, не перечисленные стихийные бедствия, не предусмотренные договором страхования) или социально-экономическими обстоятельствами (военные действия, забастовки, блокады, ограничительные и запретные меры государственных организаций и между государствами, а также решения правительства и прочее), если эти обстоятельства повлияли непосредственно на исполнение настоящего договора.

При наступлении и прекращении форс-мажорных обстоятельств стороны извещают друг друга в письменной форме.

В случае наступления форс-мажорных обстоятельств срок выполнения обязательств сторонами отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют форс-мажорные обстоятельства.

7. Порядок разрешения споров

14. Все споры и разногласия, вытекающие из настоящего договора, разрешаются в порядке, установленном законодательством.

8. Заключительное положение

15. Порядок изменения, расторжения и досрочного прекращения настоящего договора, порядок рассмотрения страховой претензии, порядок определения размера вреда и выплаты страхового возмещения по настоящему договору определяются в соответствии с Правилами обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, утвержденными постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от «__» _____ 20__ года № ____, являющимися неотъемлемой частью настоящего договора.

9. Реквизиты сторон:

Страховщик: _____	Перевозчик: _____
Адрес: _____	Адрес:_____
тел: _____, факс: _____	тел: _____, факс: _____
р/с _____	р/с _____
МФО _____ ИНН _____	МФО _____ ИНН _____
_____	_____
(Ф.И.О., должность)	(Ф.И.О., должность)
_____	_____
(подпись)	(подпись)

Правила обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, утвержденные постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от «__» _____ 20__ года № ____, получил.

_____	_____
(подпись)	(Ф.И.О. уполномоченного лица перевозчика)

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика № _____ от «___» _____ 20__ г.

См. предыдущую редакцию.

РАСЧЕТ
страховой премии и страховой суммы по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

Страховщик **Перевозчик _____**

_____

1. Расчет размера годовой базовой ставки страховых тарифов по настоящему договору (Таблица № 1):

№	Вид транспортного средства (ТС)	Размер годовой базовой ставки страховых тарифов, установленный в предыдущем году ($Тб_n$)	Сумма страховых возмещений в предыдущем году ($У_n$)	Сумма страховой премии в предыдущем году ($Пр_n$)	Уровень убыточности	Размер годовой базовой ставки страховых тарифов, установленный на предстоящий год ($Тб_{n+1}$)*
1	2	3	4	5	6 (4/5)	7
1.						
...						

* — рассчитывается путем умножения значений столбца 3 на коэффициент, определяемый в соответствии с пунктом 3 приложения 5 к Правилам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика.

2. Расчет страховой премии и страховой суммы по настоящему договору (Таблица № 2):

№	Вид ТС	Тип ТС	Пассажировместимость одной единицы ТС (ед.)	Количество ТС (ед.)	Общая пассажировместимость (ед.)	Страховая сумма на одного пассажира (сум)	Годовая базовая ставка (%)**	Страховая премия (сум)	Страховая сумма (сум)
1	2	3	4	5	6 (4x5)	7	8	9 (6x7x8)	10 (6x7)
1.									
...									
	Всего	—	—				—		

** — используются соответствующие виду ТС значения столбца 7 таблицы № 1.

_____ _____
(подпись) (Ф.И.О. уполномоченного лица страховщика)

(приложение в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 9 октября 2017 года № 810 — Национальная база данных законодательства, 12.10.2017 г., № 09/17/810/0095)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

См. предыдущую редакцию.

Страховщику _____
(наименование страховщика)

ЗАЯВЛЕНИЕ
о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

_____ в лице _____,
(наименование перевозчика) (Ф.И.О. и должность уполномоченного лица перевозчика)

действующего на основании _____, просит Вас на условиях
(наименование документа)

предусмотренных Правилами обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика.

1. Реквизиты перевозчика:
почтовый адрес: _____;
телефон: _____, факс: _____, эл. почта: _____;
ИНН _____; ОКЭД _____.

2. Банковские реквизиты перевозчика:
наименование банка: _____;
банковский счет: _____;
МФО обслуживающего банка _____.

3. Сведения о транспортных средствах (вагонах) перевозчика, эксплуатируемых для перевозки пассажиров и их имущества, в том числе вид, марка, модель, номерной (опознавательный) знак, пассажировместимость по паспорту завода-изготовителя (см. приложение на ____ л.).

4. Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика:
заключается впервые / заключался в предыдущем году.

(нужное подчеркнуть)

5. Сведения о договоре обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, заключенного в предыдущем году:
а) страховой полис по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика:
от «__» _____ 20__г. серия __ № _____;
б) страховая премия в сумах:
_____;
(сумма цифрами и прописью)

в) всего выплаченные страховые возмещения в сумах:
_____.
(сумма цифрами и прописью)

6. К заявлению также прилагаются следующие документы:
а) _____;
б) _____;
в) _____.

7. Мы подтверждаем, что сведения, приведенные в настоящем Заявлении, являются достоверными и исчерпывающими.

_____ _____
(подпись) (Ф.И.О. уполномоченного лица перевозчика)

8. Заявление принято _____ и зарегистрировано
(должность и Ф.И.О. работника страховщика)

в журнале «___» _____ 20__ года под № _____.

(приложение № 3 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 24 августа 2016 года № 275 — СЗ РУ, 2016 г., № 34, ст. 405)

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Заявлению о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

СВЕДЕНИЯ
о транспортных средствах (вагонах) _____,

(наименование перевозчика)

эксплуатируемых для перевозки пассажиров и их имущества

№	Вид	Марка и модель	Номерной (опознавательный) знак	Пассажировместимость по паспорту завода-изготовителя (ед.)
1.				
2.				
...				
	Всего:	—	—	

_____ _____
(подпись) (Ф.И.О. уполномоченного лица перевозчика)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

См. предыдущую редакцию.

Образец бланка страхового полиса по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика

(Лицевая сторона бланка страхового полиса по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика)

Государственный герб Республики Узбекистан

СТРАХОВОЙ ПОЛИС
по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика
№ _____

Серия _____ № _____

1. Полное наименование и реквизиты страховщика _____
_____.
2. Полное наименование и реквизиты перевозчика _____
_____.
3. Страховая сумма _____
_____ сум.
(сумма цифрами и прописью)

4. Страховая сумма на одного пассажира:
для возмещения вреда, причиненного его жизни или здоровью — _____
_____сум;
(сумма цифрами и прописью)

для возмещения вреда, причиненного его имуществу — _____
_____сум.
(сумма цифрами и прописью)

5. Страховая премия в размере_____
_____ сум уплачена «__» _____ 20__ года.
(сумма цифрами и прописью)

6. Период страхования: с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.

СВЕДЕНИЯ
о транспортных средствах (вагонах)

Вид	Марка и модель	Номерной (опознавательный) знак	Пассажир вместимость по паспорту завода-изготовителя (ед.)

7. Страховым случаем по настоящему полису является наступление гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров в период действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика.

(Обратная сторона бланка страхового полиса по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика)

8. Сведения о почтовом адресе страховщика, а также всех его филиалов, уполномоченных на заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, рассмотрение требований перевозчиков, потерпевших и выгодоприобретателей о страховом возмещении и осуществление страхового возмещения, средствах связи с ними и о времени их работы:

_____
_____
_____
_____

9. Особые отметки _____
_____
_____

Руководитель или уполномоченное лицо страховщика

_____ _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Дата выдачи: «__» _____ 20__ г.

(приложение № 4 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 30 января 2019 года № 66 — Национальная база данных законодательства, 31.01.2019 г., № 09/19/66/2555)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Правилам обязательного

страхования гражданской
ответственности перевозчика

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика, их предельные уровни, структура страховых тарифов и порядок их применения страховщиками при определении страховой премии

I. Страховые тарифы по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика

1. Размер годовой базовой ставки страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика (в процентах от установленного размера страховой суммы на одного пассажира) при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика впервые.

№	Вид транспортного средства	Годовая базовая ставка, $Тб_1$
1.	Легковые автомобили	0,2046
2.	Микроавтобусы	0,0606
3.	Автобусы	0,0151
4.	Троллейбусы	0,0102
5.	Трамваи	0,0102
6.	Метрополитен	0,0018
7.	Железнодорожный транспорт	0,0091
8.	Воздушный транспорт	0,2513
9.	Другие транспортные средства, не предусмотренныев пунктах 1 — 8	0,0909

2. При заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика во второй и последующие годы размер годовой базовой ставки страховых тарифов корректируется исходя из убыточности страхования за предыдущий год и рассчитывается в соответствии с нижеуказанной формулой:

$$Тб_{(n+1)} = Тб_n \times Kn, \text{ где:}$$

$Тб_{(n+1)}$ — скорректированный размер годовой базовой ставки страховых тарифов;

$Тб_n$ — размер годовой базовой ставки страховых тарифов, установленный в предыдущем году;

Kn — коэффициент страховых тарифов в зависимости от убыточности страхования в предыдущем году.

3. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от убыточности страхования в предыдущем году (соотношение суммы страховых выплат за n-й год ($У_n$) к сумме страховой премии за n-й год ($Пр_n$).

№	Уровень убыточности	Коэффициент $К_n$
1.	если $У_n / Пр_n = 0$	0,95

2.	если $0 < У_n / Пр_n \leq 0,3$	1,00
3.	если $0,3 < У_n / Пр_n \leq 0,5$	1,50
4.	если $0,5 < У_n / Пр_n$	2,00

II. Предельные уровни страховых тарифов

4. Размер годовой базовой ставки страховых тарифов, скорректированный в соответствии с пунктами 2 и 3 настоящего приложения к Правилам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, не может составлять ниже двадцати пяти процентов и превышать восьмикратного размера соответствующей годовой базовой ставки страховых тарифов, установленных пунктом 1 настоящего приложения к Правилам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика.

III. Порядок применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии

5. Страховая премия по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за очередной n-й год определяется путем суммирования страховых премий, рассчитанных отдельно по каждому виду транспортных средств перевозчика в соответствии с нижеуказанной формулой:

$Пр_{ni} = Сп \times Тб_{ni} \times V_i$, где:

$Пр_{ni}$ — страховая премия, рассчитанная по i-тому видам транспортных средств в n-й год;

Сп — страховая сумма на одного пассажира;

$Тб_{ni}$ — размер годовой базовой ставки в процентах по i-тому виду транспортного средства за n-й год;

V_i — пассажировместимость по паспортам заводов-изготовителей всех эксплуатируемых перевозчиком i-того вида транспортных средств, за исключением вагонов, принадлежащих железнодорожным перевозчикам других государств, курсирующих на железнодорожных путях общего пользования по территории Республики Узбекистан.

IV. Структура страхового тарифа

Показатели	**%**
Брутто-ставка страховой премии	100
Нетто-ставка (часть брутто-ставки, предназначенная для обеспечения текущих страховых выплат по договорам обязательного страхования)	70
Расходы на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика: в том числе отчисления в резерв предупредительных мероприятий по предотвращению и предупреждению наступления страховых случаев	30 5

Примечание: средства резерва предупредительных мероприятий используются на цели, предусмотренные в положении о резерве предупредительных мероприятий, утвержденного страховщиком в установленном порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Правилам обязательного
страхования гражданской
ответственности перевозчика

ПОРЯДОК
расчета страховой премии, доплачиваемой при выплате страхового возмещения в период действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

При выплате страхового возмещения в период действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, доплачиваемая страховая премия

($Пр_д$) рассчитывается в соответствии с нижеуказанной формулой:

$Пр_д$ = Пр x (Св / Сс) x (Оп / Пс), где:

Пр — сумма страховой премии;

Св — сумма выплаченного страхового возмещения;

Сс — страховая сумма;

Оп — оставшийся период страхования со дня принятия решения страховщиком о выплате страхового возмещения, в днях;

Пс — период страхования, предусмотренный в страховом полисе по обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, в днях.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Правилам обязательного
страхования гражданской
ответственности перевозчика

ЗАЯВЛЕНИЕ
о выплате страхового возмещения

Страховщику _____
(полное наименование страховщика)

от _____
(полное наименование (имя) заявителя)

Реквизиты заявителя — юридического лица:
ИНН _____, МФО обслуживающего банка
_____, р/с _____
Паспорт заявителя — физического лица:
серия: ____ номер: _____, выданный
_____ «__» _____ 20__ г.
Страховой полис по обязательному страхованию
гражданской ответственности перевозчика:
от «__» _____ 20__ г. серия: _____ № _____.

Настоящим сообщаю, что произошло происшествие при перевозке, которое по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика от «__» _____ 20__ г. № _____ может быть признано страховым случаем.
О причинах и обстоятельствах происшествия при перевозке сообщаю следующее:
Пассажиры, попавшие в происшествие при перевозке, которое может быть признано страховым случаем:
1._____
(фамилия, имя, отчество пассажира)

2. _____
(фамилия, имя, отчество пассажира)

Дата и время происшествия при перевозке: _____
Место происшествия при перевозке: _____
О происшествии при перевозке заявлено в _____
Обстоятельства происшествия при перевозке: _____
_____
_____
Мною сообщены достоверные и все известные мне сведения по данному происшествию при перевозке.

«___» _____ 20__ г. _____ _____
(подпись (Ф.И.О. заявителя)

Заявление принято _____ и зарегистрировано
(должность и Ф.И.О. работника страховщика)

в журнале «___» _____ 20__ года под № _____.

Список прилагаемых документов (подлинники или копии) к настоящему заявлению:

№	Наименование документа	Количество страниц	Дата и номер документа	Прилагается (да/нет)
1.	Претензия потерпевшего или выгодоприобретателя, содержащая требование о возмещении причиненного вреда, на имя перевозчика			
2.	Заключение или постановление уполномоченного органа о происшествии при перевозке			
3.	Справка из медицинского учреждения либо другие документы, подтверждающие причинение вреда жизни или здоровью пассажира			
4.	Багажная квитанция — при наличии			
5.	Опись имущества, поврежденного или утраченного при перевозке, с указанием примерного веса, составленная пассажиром в произвольной форме			
6.	Документы, подтверждающие стоимость утраченного имущества — при наличии			
7.	Решение перевозчика о возмещении причиненного вреда			
8.	Решение суда о возмещении причиненного вреда, если дело рассматривалось судом			
9.	Документ, удостоверяющий личность потерпевшего или выгодоприобретателя			
10.	Документы, подтверждающие вступление в права наследования, а также удостоверяющие личность наследников, если страховое возмещение должно быть выплачено наследникам пассажира			

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Правилам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

ТАБЛИЦА ВЫПЛАТ

по возмещению вреда, причиненного жизни или здоровью пассажира, по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

Статья	Характер повреждения	Размер возмещаемого вреда, %
	ЦЕНТРАЛЬНАЯ И ПЕРИФЕРИЧЕСКАЯ НЕРВНАЯ СИСТЕМА	
1.	Перелом костей черепа:	
	а) наружной пластинки костей свода	5
	б) свода	15
	в) основания	20
	г) свода и основания	25
	д) при открытых переломах выплачивается дополнительно	5
2.	Внутричерепные травматические гематомы:	
	а) эпидуральная гематома	20

	б) субдуральная гематома	25
	г) субарахноидальная	15
3.	Размозжение вещества головного мозга	50
4.	Ушиб головного мозга	10
5.	Сотрясение головного мозга	5
	Примечания: *1. Если в связи с черепно-мозговой травмой проводилась трепанация черепа, выплачивается дополнительное страховое возмещение в размере 10%.* *2. Если в результате черепно-мозговой травмы наступят повреждения, перечисленные в ст.ст. 1 — 5, страховое возмещение выплачивается с учетом каждого из них путем суммирования.*	
6.	Случайное острое отравление нейротропными ядами, клещевой или послепрививочный энцефалит (энцефаломиелит), поражение электротоком, атмосферным электричеством, столбняк при стационарном лечении:	
	а) до 7 дней включительно	5
	б) до 21 дня включительно	10
	в) до 30 дней включительно	15
	г) свыше 30 дней	25
7.	Повреждение спинного мозга на любом уровне, а также конского хвоста:	
	а) сотрясение	5
	б) ушиб	10
	в) частичный разрыв, сдавление, полиомиелит	50
	г) полный перерыв спинного мозга	100
8.	Периферическое повреждение черепно-мозговых нервов	10
9.	Повреждение шейного, плечевого, поясничного, крестцового сплетений и их нервов:	
	Сплетений:	
	а) травматический плексит	10
	б) частичный разрыв сплетений	40
	в) перерыв сплетений	70
	Нервов на уровне:	
	г) лучезапястного, голеностопного сустава	10
	д) предплечья, голени	20
	е) плеча, локтевого сустава, бедра, коленного сустава	40
	Примечание: *повреждение нервов на уровне кисти или стопы не дает оснований для выплаты страхового возмещения.*	
ОРГАНЫ ЗРЕНИЯ		
10.	Паралич аккомодации одного глаза	15

<table>
<tr><td>11.</td><td>Гемианопсия (выпадение половины поля зрения одного глаза) одного глаза.</td><td>15</td></tr>
<tr><td>12.</td><td>Сужение поля зрения одного глаза:</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>а) неконцентрическое</td><td>10</td></tr>
<tr><td></td><td>б) концентрическое</td><td>15</td></tr>
<tr><td>13.</td><td>Пульсирующий экзофтальм одного глаза</td><td>20</td></tr>
<tr><td>14.</td><td>Проникающее ранение глазного яблока, иридоциклит, хориоретинит, рубцовый трихиаз, заворот века, дефект радужной оболочки, изменение формы зрачка (см. примечание 2 к ст. 16)</td><td>10</td></tr>
<tr><td>15.</td><td>Нарушение функции слезопроводящих путей одного глаза.</td><td>10</td></tr>
<tr><td>16.</td><td>Ожоги II-III степени, непроникающие ранения глазного яблока, гемофтальм, смещение хрусталика, немагнитные инородные тела глазного яблока и глазницы, конъюктивит, кератит, рубцы оболочек глазного яблока, не вызвавшие снижения зрения.</td><td>5</td></tr>
<tr><td></td><td>Примечания:
1. Кровоизлияние в переднюю камеру глаза (гифема), не повлекшее за собой патологических изменений, не дает оснований для выплаты страхового возмещения.
2. Если в результате одной травмы наступит несколько повреждений, перечисленных в ст.ст. 14, 16, страховое возмещение выплачивается в однократном размере.
3. В том случае, если травма глаза повлечет за собой развитие патологических изменений, перечисленных в ст.ст. 10 — 16, и снижение остроты зрения, страховое возмещение выплачивается с учетом всех последствий повреждения путем суммирования.</td><td></td></tr>
<tr><td>17.</td><td>Повреждение глаза, повлекшее за собой полную потерю зрения единственного глаза, обладавшего любым зрением или обоих глаз, обладавших любым зрением.</td><td>100</td></tr>
<tr><td>18.</td><td>Удаление в результате травмы глазного яблока, не обладавшего зрением</td><td>10</td></tr>
<tr><td>19.</td><td>Перелом орбиты</td><td>15</td></tr>
<tr><td>20.</td><td>Снижение остроты зрения (см. таблицу)</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><th colspan="2">Острота зрения</th><th rowspan="2">Размер страхового возмещения, подлежащего выплате (%)</th><th colspan="2">Острота зрения</th><th rowspan="2">Размер страхового возмещения, подлежащего выплате (%)</th></tr>
<tr><th>до травмы</th><th>после травмы</th><th>до травмы</th><th>после травмы</th></tr>
<tr><td rowspan="10">1,0</td><td>0,9</td><td>5</td><td rowspan="7">0,6</td><td>0,5</td><td>5</td></tr>
<tr><td>0,8</td><td>5</td><td>0,4</td><td>5</td></tr>
<tr><td>0,7</td><td>5</td><td>0,3</td><td>10</td></tr>
<tr><td>0,6</td><td>5</td><td>0,2</td><td>10</td></tr>
<tr><td>0,5</td><td>10</td><td>0,1</td><td>15</td></tr>
<tr><td>0,4</td><td>10</td><td>ниже 0,1</td><td>20</td></tr>
<tr><td>0,3</td><td>15</td><td>0,0</td><td>25</td></tr>
<tr><td>0,2</td><td>20</td><td rowspan="4">0,5</td><td>0,4</td><td>5</td></tr>
<tr><td>0,1</td><td>30</td><td>0,3</td><td>5</td></tr>
<tr><td>ниже 0,1</td><td>40</td><td>0,2</td><td>10</td></tr>
<tr><td>0,0</td><td>50</td><td>0,1</td><td>10</td></tr>
</table>
</td><td></td></tr>
</table>

		0,9	0,8	5		ниже 0,1	15	
			0,7	5		0,0	20	
			0,6	5	0,4	0,3	5	
			0,5	10		0,2	5	
			0,4	10		0,1	10	
			0,3	15		ниже 0,1	15	
			0,2	20		0,0	20	
			0,1	30	0,3	0,2	5	
			ниже 0,1	40		0,1	5	
			0,0	50		ниже 0,1	10	
		0,8	0,7	5		0,0	20	
			0,6	5	0,2	0,1	5	
			0,5	10		ниже 0,1	10	
			0,4	10		0,0	20	
			0,3	15	0,1	ниже 0,1	10	
			0,2	20		0,0	20	
			0,1	30	ниже 0,1	0,0	20	
			ниже 0,1	40				
			0,0	50				
		0,7	0,6	5				
			0,5	5				
			0,4	10				
			0,3	10				
			0,2	15				
			0,1	20				
			ниже 0,1	30				
			0,0	40				
	Примечание: *1. К полной слепоте (0,0) приравнивается острота зрения ниже 0,01 и до цветоощущения (счет пальцев у лица).* *2. При удалении в результате травмы глазного яблока, обладавшего до повреждения зрением, а также сморщивании его выплачивается дополнительное страховое возмещение в размере 10%.*							
ОРГАНЫ СЛУХА								
21.	Повреждение ушной раковины (ранение, ожог, отморожение) повлекшее за собой:							
	а) рубцовую деформацию или отсутствие до 1/3 части ушной раковины							5
	б) отсутствие 1/2 части ушной раковины							15
	в) отсутствие ушной раковины							30
22.	Повреждение уха, повлекшее за собой снижение слуха:							
	а) шепотная речь на расстоянии от 1 до 3 м							5

	б) шепотная речь — до 1 м	15
	в) полная глухота (разговорная речь — 0)	25
23.	Разрыв одной барабанной перепонки, наступивший в результате травмы, и не повлекший за собой снижения слуха	5
	Примечания: *1. Если в результате травмы произошел разрыв барабанной перепонки и наступило снижение слуха, страховое возмещение определяется по ст. 22, ст. 23 при этом не применяется.* *2. Если разрыв барабанной перепонки произошел в результате перелома основания черепа (средняя черепная ямка), ст. 23 не применяется.*	
24.	Повреждение уха, повлекшее за собой хронический посттравматический отит.	10
	ДЫХАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА	
25.	Перелом костей носа или передней стенки лобной, гайморовой пазухи:	
	а) без смещения отломков	5
	б) со смещением отломков	10
26.	Повреждение легкого, подкожная эмфизема, гемоторакс, пневмоторакс, пневмония, экссудативный плеврит, инородное тело грудной полости:	
	а) с одной стороны	5
	б) с двух сторон	10
	Примечания: *1. Пневмония, развившаяся в период лечения травмы (за исключением повреждений грудной клетки и органов грудной полости) или после оперативного вмешательства, произведенного по поводу травмы, не дает оснований для выплаты страхового возмещения.* *2. Если переломы ребер, грудины повлекли за собой осложнения, предусмотренные ст. 26, страховое возмещение, по этой статье выплачивается дополнительно к ст.ст. 28, 29.*	
27.	Повреждение легкого, повлекшее за собой:	
	а) удаление доли, части легкого	40
	б) удаление легкого	60
28.	Перелом грудины	10
29.	Переломы ребер:	
	а) одного ребра	5
	б) каждого последующего ребра	3

	Примечания: *1. При переломе ребер во время реанимационных мероприятий страховое возмещение выплачивается на общих основаниях.* *2. Перелом хрящевой части ребра дает основание для выплаты страхового возмещения.* *3. Если в справках, полученных из разных лечебно-профилактических учреждений, будет указано различное количество поврежденных ребер, страховое возмещение выплачивается с учетом наибольшего из указанных числа ребер.*	
30.	Проникающее ранение грудной полости, торакотомия по поводу травмы:	
	а) при отсутствии повреждения органов грудной полости.	
	б) при повреждении органов грудной полости	
	Примечание: *если в связи с повреждением грудной клетки и ее органов было произведено удаление легкого или его части, страховое возмещение выплачивается в соответствии со ст. 27; ст. 30 при этом не применяется.*	
31.	Повреждения гортани, трахеи, перелом подъязычной кости, трахеостомия, произведенная в связи с травмой, бронхоскопия с целью удаления инородного тела.	10
32.	Повреждения гортани, трахеи, подъязычной кости, щитовидного хряща, трахеостомия, произведенная в связи с травмой, повлекшие за собой нарушение дыхания, осиплость или потерю голоса, ношение трахеостомической трубки.	30
	Примечания: *1. Если страховое возмещение было выплачено в соответствии со ст. 32, статья 31 не применяется.* *2. В том случае, если страхователь в своем заявлении указал, что травма повлекла за собой нарушение функции гортани или трахеи, необходимо получить заключение специалиста.*	
СЕРДЕЧНО-СОСУДИСТАЯ СИСТЕМА		
33.	Повреждение сердца, его оболочек и крупных магистральных сосудов.	25
34.	Повреждение сердца, его оболочек и крупных магистральных сосудов, повлекшее за собой сердечно-сосудистую недостаточность.	50
35.	Повреждение крупных периферических сосудов не повлекшее за собой нарушения кровообращения.	10
36.	Повреждение крупных периферических сосудов, повлекшее за собой сосудистую недостаточность	30
	Примечание:*к крупным магистральным сосудам следует относить: аорту, легочную, безымянную, сонные артерии, внутренние яремные вены, верхнюю и нижнюю полые вены, воротную вену, а также магистральные сосуды, обеспечивающие кровообращение внутренних органов.* *К крупным периферическим сосудам следует относить: подключичные, подмышечные, плечевые, локтевые и лучевые артерии до уровня нижней трети предплечья, подвздошные, бедренные, подколенные, передние и задние большеберцовые артерии до уровня нижней трети голени, плечеголовные, подключичные, подмышечные, бедренные и подколенные вены.*	
ОРГАНЫ ПИЩЕВАРЕНИЯ		
37.	Перелом верхней челюсти, скуловой кости или нижней челюсти, вывих нижней челюсти.	5

	Примечания: *1. При переломах верхней и нижней челюсти страховое возмещение выплачивается с учетом повреждения каждой из них путем суммирования.* *2. При переломах челюсти не учитывается одно или двухсторонность повреждения.* *3. При переломе челюсти, наступившем случайно во время стоматологических манипуляций, страховое возмещение выплачивается на общих основаниях.* *4. Перелом альвеолярного отростка в результате травмы, сопровождающейся потерей зубов, или при удалении зубов не дает оснований для выплаты страхового возмещения.* *5. При переломах верхней челюсти и скуловой кости страховое возмещение выплачивается в однократном размере.*	
38.	Привычный вывих нижней челюсти	15
	Примечание: п*ри привычном вывихе нижней челюсти страховое возмещение выплачивается лишь в том случае, если это осложнение наступило в результате травмы, полученной в период страхования.*	
39.	Повреждение челюсти, повлекшее за собой:	
	а) отсутствие части челюсти	40
	б) отсутствие челюсти	80
	Примечания: *1. При выплате страхового возмещения в связи с отсутствием челюсти или ее части учтена и потеря зубов, независимо от их количества.* *2. В тех случаях, когда травма челюсти сопровождалась повреждением других органов ротовой полости, процент страхового возмещения, подлежащий выплате, определяется с учетом этих повреждений по соответствующим статьям путем суммирования.*	
40.	Повреждение языка (ранение, ожог, отморожение)	3
41.	Повреждение языка, повлекшее за собой:	
	а) образование рубцов (независимо от размера)	5
	б) отсутствие языка на уровне дистальной трети (кончика)	15
	в) отсутствие языка на уровне средней трети	30
	г) отсутствие языка на уровне корня или полное отсутствие языка	60
42.	Потеря зубов:	
	а) 1 зуб	5
	б) 2-3 зуба	10
	в) 4 — 6 зубов	15
	г) 7 — 9 зубов	20
	д) 10 и более зубов	25

	Примечания: *1. При переломе или потере в результате травмы несъемных протезов зубов страховое возмещение выплачивается с учетом потери только опорных зубов. При повреждении в результате травмы съемных протезов страховое возмещение не выплачивается.* *2. При потере или переломе молочных зубов у детей в возрасте до 5 лет страховое возмещение выплачивается на общих основаниях.* *3. При потере зубов и переломе челюсти размер страхового возмещения, подлежащий выплате, определяется по ст. 37 и ст. 42 путем суммирования.* *4. Перелом или отлом (не менее одной четверти) коронки зуба в результате травмы приравнивается к потере зуба.* *5. Если удаленный в связи с травмой зуб будет имплантирован, страховое возмещение выплачивается на общих основаниях. В случае его удаления дополнительная выплата не производится.*	
43.	Повреждение (ранение, ожог) отделов желудочно-кишечного тракта:	
	а) полости рта, глотки, пищевода, желудка.	5
	б) эзофагогастроскопия с целью удаления инородных тел пищевода, желудка, не повлекшее за собой функциональных нарушений	10
44.	Повреждение (ранение, ожог) пищевода, вызвавшее:	
	а) сужение пищевода	40
	б) непроходимость пищевода (при наличии гастростомы), состояние после пластики	100
	Примечание: п*роцент страхового возмещения, подлежащего выплате по ст. 44б, определяется не ранее, чем через 6 месяцев со дня травмы. Ранее этого срока страховое возмещение выплачивается предварительно по ст. 44а.*	
45.	Повреждение (разрыв, ожог, ранение) органов пищеварения, случайное острое отравление, повлекшее за собой:	
	а) холецистит, дуоденит, гастрит, панкреатит, энтерит, колит, проктит, парапроктит	15
	б) спаечную болезнь (состояние после операции по поводу спаечной непроходимости) рубцовое сужение (деформацию) желудка, кишечника, заднепроходного отверстия	30
	в) кишечный свищ, кишечно-влагалищный свищ, свищ поджелудочной железы	50
	г) противоестественный задний проход (колостома)	100
	Примечания: *1. При осложнениях травмы, предусмотренных в подпунктах «а», «б», страховое возмещение выплачивается не ранее, чем через 3 месяца после повреждения.* *2. Процент страхового возмещения, подлежащий выплате, определяется по ст. 45 (в, г) не ранее, чем через 6 месяцев со дня травмы. Ранее этого срока страховое возмещение выплачивается по ст. 45а.*	
46.	Грыжа, образовавшаяся на месте повреждения передней брюшной стенки, диафрагмы или в области послеоперационного рубца, если операция проводилась в связи с травмой, а также состояние после операции по поводу такой грыжи	10

	Примечания: *1. Страховое возмещение по ст. 46 выплачивается дополнительно к страховому возмещению, определенной в связи с травмой органов живота, если она явилась прямым последствием этой травмы.* *2. Грыжи живота (пупочные, белой линии, паховые и паховo-мошоночные), возникшие в результате поднятия тяжести, не дают оснований для выплаты страхового возмещения.*	
47.	Повреждения печени в результате травмы или случайного острого отравления, повлекшие за собой:	
	а) гепатит (гепатоз), развившийся непосредственно в связи с травмой или случайным острым отравлением	10
	б) разрыв печени, в связи с которым проведено хирургическое вмешательство	15
	в) удаление желчного пузыря	20
48.	Удаление части печени в связи с травмой	30
49.	Повреждение селезенки, повлекшее за собой:	
	а) подкапсульный разрыв селезенки, не потребовавший оперативного вмешательства	5
	б) удаление селезенки	30
50.	Повреждение желудка, поджелудочной железы, кишечника, брыжейки, повлекшее за собой:	
	а) образование ложной кисты поджелудочной железы	20
	б) удаление части (резекцию) до 1/3 желудка, 1/3 кишечника (брыжейки)	30
	в) удаление части (резекцию) 1/2 желудка, 1/3 хвоста поджелудочной железы, 1/2 кишечника	45
	г) удаление части (резекцию) 2/3 желудка, 2/3 кишечника (брыжейки), 1/2 тела поджелудочной железы	60
	д) удаление желудка, 2/3 поджелудочной железы, кишечника (брыжейки)	80
	е) удаление желудка с кишечником и частью поджелудочной железы	100
51.	Повреждение органов живота, в связи с которым произведены:	
	а) лапароскопия (лапароцентез)	5
	б) лапаротомия при подозрении на повреждение органов живота	10
	в) лапаротомия при повреждении органов живота	15
	г) повторная лапаротомия	10
	Примечания: *1. Если в связи с травмой органов живота имеются основания для выплаты страхового возмещения по ст.ст. 47 — 50, статья 51 не применяется.* *2. Если при оперативном вмешательстве, произведенном в связи с травмой органов пищеварительной системы, будет установлено, что был поврежден болезненно измененный орган и произведено частичное или полное его удаление в связи с имевшимся ранее заболеванием, страховое возмещение выплачивается только по ст. 51б.*	
МОЧЕПОЛОВАЯ СИСТЕМА		

52.	Повреждение почки, повлекшее за собой:	
	а) ушиб почки	5
	б) удаление части почки	35
	в) удаление почки	60
53.	Повреждение органов мочевыделительной системы (почек, мочеточников, мочевого пузыря, мочеиспускательного канала), повлекшее за собой:	
	а) цистит, уретрит	10
	б) пиелит, пиелонефрит, пиелоцистит, уменьшение объема мочевого пузыря	15
	в) гломерулонефрит, сужение мочеточника, мочеиспускательного канала	30
	г) почечную недостаточность	35
	д) непроходимость мочеточника, мочеиспускательного канала, мочеполовые свищи	50
	Примечание: *если в результате травмы наступит нарушение функции нескольких органов мочевыделительной системы, процент страхового возмещения, подлежащий выплате, определяется по одному из подпунктов ст. 53, учитывающему наиболее тяжелое последствие повреждения.*	
54.	Повреждение органов мочевыделительной системы, в связи с которым произведено оперативное вмешательство:	
	а) при подозрении на повреждение органов	10
	б) при повреждении органов	15
	в) повторная операция, произведенная в связи с травмой	10
	Примечание: *если в связи с травмой было произведено удаление почки или ее части, страховое возмещение выплачивается по ст. 52 (б, в); ст. 54 при этом не применяется.*	
55.	Повреждение (ранение, разрыв, ожог, отморожение) органов половой или мочевыделительной системы.	5
56.	Повреждение половой системы, повлекшее за собой:	
	а) потерю одного яичника, маточной трубы, яичка	15
	б) потерю обоих яичников, маточных труб, яичек, части полового члена	30
	в) потерю матки у женщин в возрасте:	
	до 40 лет	50
	с 40 до 50 лет	30
	50 лет и старше	15
	г) потерю полового члена	50
МЯГКИЕ ТКАНИ		
57.	Повреждение мягких тканей лица, передне-боковой поверхности шеи, подчелюстной области, повлекшее за собой:	
	а) умеренное нарушение косметики	5
	б) значительное нарушение косметики	15

	в) резкое нарушение косметики	40
	г) обезображение	70
	Примечания: *1. К косметически заметным рубцам относятся рубцы, отличающиеся по окраске от окружающей кожи, втянутые или выступающие над ее поверхностью, стягивающие ткани.* *Обезображение — это резкое изменение естественного вида лица человека в результате механического, химического, термического и других насильственных воздействий.* *2. Если в связи с переломом костей лицевого черепа со смещением отломков была произведена операция (открытая репозиция), вследствие чего на лице образовался рубец, страховое возмещение выплачивается с учетом перелома и послеоперационного рубца, если этот рубец нарушает косметику в той или иной степени.* *3. Если в результате повреждения мягких тканей лица, передне-боковой поверхности шеи, подчелюстной области образовался рубец или пигментное пятно, нарушающее косметику, и в связи с этим была выплачена соответствующая часть страхового возмещения, а затем застрахованный получил повторную травму, повлекшую за собой образование новых рубцов (пигментных пятен), также нарушающих косметику, вновь выплачивается страховое возмещение с учетом последствий повторной травмы.*	
58.	Повреждение мягких тканей волосистой части головы, туловища, конечностей, повлекшее за собой после заживления образование рубцов площадью:	
	а) от 2,0 до 5,0 кв. см	3
	б) от 5 кв. см до 0,5% поверхности тела	5
	в) от 0,5% до 2,0% поверхности тела	10
	г) от 2,0% до 4,0% поверхности тела	15
	д) от 4% до 6% поверхности тела	20
	е) от 6% до 8% поверхности тела	25
	ж) от 8%до10% поверхности тела	30
	з) от 10% и более	35
	Примечание: *1% поверхности тела исследуемого равен площади ладонной поверхности его кисти и пальцев. Эта площадь определяется в квадратных сантиметрах путем умножения длины кисти, измеряемой от лучезапястного сустава до верхушки ногтевой фаланги III пальца, на ее ширину, измеряемую на уровне головок II — V пястных костей (без учета I пальца).*	
59.	Повреждение мягких тканей туловища, конечностей, повлекшее за собой образование пигментных пятен площадью:	
	а) от 1 до 2 % поверхности тела	3
	б) 2% и более	5
60.	Ожоговая болезнь, интоксикация, ожоговый шок	10
	Примечание: *страховое возмещение по ст. 60 выплачивается дополнительно к страховому возмещению, выплачиваемому в связи с ожогом или отморожением.*	

61.	Закрытое повреждение мягких тканей, повлекшее за собой возникновение мышечной грыжи, посттравматического периостита, разрыв мышц и сухожилий; взятие мышечного или фациального трансплантата для проведения пластической операции в связи с травмой, а также не удаленные инородные тела мягких тканей, не рассосавшаяся гематома.	5
ПОЗВОНОЧНИК		
62.	Перелом или вывих тел, дужек и суставных отростков позвонков:	
	а) одного-двух позвонков	20
	б) трех и более позвонков	30
63.	Частичный или полный разрыв межпозвоночных связок, подвывих позвонков	20
	Примечания: *1. Если в связи с травмой позвоночника проводилось оперативное лечение, страховое возмещение дополнительно выплачивается в размере 15%.* *2. В том случае, если перелом или вывих позвонков сопровождается повреждением спинного мозга, страховое возмещение выплачивается с учетом обоих повреждений путем суммирования.*	
64.	Перелом поперечных или остистых отростков	
	а) одного-двух	5
	б) трех и более	10
	Примечание: в *том случае, если в результате одной травмы произойдет перелом тела позвонка, повреждение связок, перелом поперечных или остистых отростков, страховое возмещение выплачивается по статье, предусматривающей наиболее тяжелое повреждение, однократно.*	
65.	Перелом крестца копчика, вывих копчиковых позвонков	10
66.	Перелом или вывих копчиковых позвонков, в связи с которым произведено удаление копчика	20
	Примечание: *если в результате одной травмы наступит перелом (вывих) любого отдела позвоночника, а также крестца или копчика, страховое возмещение выплачивается с учетом каждого повреждения путем суммирования*	
ВЕРХНЯЯ КОНЕЧНОСТЬ		
ЛОПАТКА И КЛЮЧИЦА		
67.	Перелом лопатки, ключицы, разрыв акромиально-ключичного, грудино-ключичного сочленений:	
	а) перелом одной кости или разрыв одного сочленения	5
	б) перелом двух костей, разрыв двух сочленений или перелом одной кости и разрыв одного сочленения	10
	в) несросшийся перелом, ложный сустав, разрыв двух сочленений и перелом одной кости, перелом двух костей и разрыв одного сочленения	15
	Плечевой сустав	
68.	Повреждение плечевого сустава (перелом суставной впадины лопатки, головки плечевой кости, анатомической шейки, большого бугорка, разрыв связок, суставной сумки, вывих плеча):	

	а) перелом одной кости, вывих плеча, повреждение связок, суставной сумки	5
	б) перелом двух костей, переломо-вывих	10
	в) перелом кости (костей) и повреждение связок, несросшийся перелом	15
69.	Повреждения плечевого сустава, повлекшие за собой:	
	а) привычный вывих плеча	20
	б) отсутствие движений в суставе (анкилоз)	45
	в) «болтающийся» плечевой сустав в результате резекции суставных поверхностей составляющих его костей	60
	Примечания: *1. В том случае, если в связи с повреждениями, перечисленными в ст.ст. 67, 68, 69, будут проведены оперативные вмешательства, выплачивается дополнительное страховое возмещение в размере 10%. При этом дополнительная выплата за взятие трансплантата не производится.* *2. Страховое возмещение при привычном вывихе плеча выплачивается в том случае, если этот вывих наступил в результате первичного вывиха, происшедшего в период действия договора страхования. Диагноз привычного вывиха плеча должен быть подтвержден лечебным учреждением, в котором производилось его вправление. При рецидивах привычного вывиха плеча страховое возмещение не выплачивается.* *3. Если в связи с травмой плечевого сустава производилась выплата страхового возмещения по ст. 68, а затем возникли осложнения, перечисленные в ст. 69, страховое возмещение выплачивается в соответствии с одним из подпунктов ст. 69 с учетом ранее произведенной выплаты путем вычитания.*	
ПЛЕЧО		
70.	Перелом плечевой кости на любом уровне (за исключением области суставов):	
	а) без смещения отломков	15
	б) со смещением отломков	25
	Примечание: *если в связи с переломом плеча проводились оперативные вмешательства, выплачивается дополнительное страховое возмещение в размере 10%.*	
71.	Травматическая ампутация верхней конечности или ее тяжелое повреждение, приведшее к ампутации:	
	а) с лопаткой, ключицей или их частью	80
	б) плеча на любом уровне	75
72.	Перелом плечевой кости, осложнившийся образованием ложного сустава (несросшегося перелома)	45
	Примечание: *страховое возмещение по ст. 72 выплачивается не ранее чем через 9 месяцев после травмы. Если ранее выплачивалось страховое возмещение в связи с переломом плеча, ее размер вычитается при принятии окончательного решения.*	
ЛОКТЕВОЙ СУСТАВ		
73.	Повреждения области локтевого сустава (перелом костей, составляющих сустав, в том числе метафизарный, повреждение связок, суставной сумки, вывих предплечья):	

	а) перелом одной кости без смещения отломков, повреждение связок	5
	б) перелом двух костей без смещения отломков	10
	в) перелом кости (костей) со смещением отломков	15
74.	Повреждение области локтевого сустава, повлекшее за собой:	
	а) отсутствие движений в суставе (анкилоз)	40
	б) «болтающийся» локтевой сустав (в результате резекции суставных поверхностей составляющих его костей)	50
	Примечания: *если в связи с травмой области локтевого сустава проводились оперативные вмешательства, выплачивается дополнительное страховое возмещение в размере 10%.*	
ПРЕДПЛЕЧЬЕ		
75.	Перелом костей предплечья (диафиза):	
	а) одной кости	10
	б) двух костей, перелом одной кости и вывих другой	15
76.	Перелом одной или обеих костей предплечья, осложнившийся образованием ложного сустава (несросшийся перелом):	
	а) одной кости предплечья	25
	б) двух костей предплечья	40
	в) одной кости предплечья и сросшийся перелом — второй	35
	Примечания: *1. Если в связи с переломом костей предплечья проводились оперативные вмешательства, выплачивается дополнительное страховое возмещение в размере 10%.* *2. Страховое возмещение в связи с несросшимся переломом или ложным суставом выплачивается не ранее, чем через 9 месяцев после травмы.*	
77.	Травматическая ампутация или тяжелое повреждение, приведшее к ампутации предплечья на любом уровне	65
ЛУЧЕЗАПЯСТНЫЙ СУСТАВ		
78.	Перелом костей предплечья в области дистального метафиза (типичное место), внутрисуставные переломы костей, составляющих лучезапястный сустав, повреждение связок сустава, вывих кисти	10
79.	Повреждение лучезапястного сустава, повлекшее за собой отсутствие движений (анкилоз) в этом суставе	30
	Примечание: *если в связи с травмой области лучезапястного сустава проводились оперативные вмешательства, выплачивается дополнительное страховое возмещение в размере 10%.*	
КИСТЬ		
80.	Перелом или вывих костей запястья, пястья одной кисти:	
	а) одной кости (?роме ладьевидной)	5
	б) двух и более костей, ладьевидной кости	10
	в) несросшиеся переломы, ложные суставы	15

	Примечание: *если в связи с травмой кисти проводились оперативные вмешательства, выплачивается дополнительное страховое возмещение в размере 10%.*	
81.	Травматическая ампутация или тяжелое повреждение кисти, приведшее к ее ампутации на уровне пястных костей или запястья	65
	ПАЛЬЦЫ КИСТИ	
	Первый палец	
82.	Перелом, вывих, ранение с дефектом мягких тканей фаланги (фаланг), повреждение сухожилия (сухожилий) пальца, панариций (см. примечание к ст. 85).	5
83.	Повреждение пальца, повлекшее за собой отсутствие движений:	
	а) в одном суставе	10
	б) в двух суставах пальца	15
84.	Травматическая ампутация пальца или повреждение, повлекшее за собой ампутацию пальца на уровне:	
	а) ногтевой фаланги и межфалангового сустава	10
	б) основной фаланги, пястно-фалангового сустава (потеря пальца)	20
	в) пястной кости	25
	Второй, третий, четвертый, пятый пальцы	
85.	Перелом, вывих, ранение с дефектом мягких тканей фаланги (фаланг), повреждение сухожилия (сухожилий) пальца, панариций	5
	Примечание: *страховое возмещение по ст. ст. 82 и 85 выплачивается в том случае, если имел место подкожный, сухожильный, суставной или костный панариций. Воспаление околоногтевого валика (паронихия) не дает оснований для выплаты страхового возмещения.*	
86.	Травматическая ампутация пальца или повреждение, повлекшее за собой ампутацию пальца на уровне:	
	а) ногтевой фаланги (потеря фал?нги)	5
	б) средней фаланги (потеря двух фаланг)	10
	в) основной фаланги (потеря пальца)	15
	в) пястной кости	20
87.	Травматическая ампутация или повреждение, повлекшее за собой ампутацию всех пальцев одной кисти	65
	Примечание: п*ри повреждении нескольких пальцев кисти в период действия одного договора страхования страховой возмещение выплачивается с учетом каждого повреждения путем суммирования. Однако размер ее не должен превышать 65% для одной кисти и 100% для обеих кистей.*	
	ТАЗ	
88.	Переломы костей таза:	
	а) перелом крыла подвздошной кости	5
	б) перелом лонной, седалищной кости, тела подзвдошной кости, вертлужной впадины	10
	в) перелом двух и более костей	20
89.	Разрыв лонного, крестцово-подвздошого сочленения:	

	а) одного сочленения	10
	б) двух сочленений	15
	в) трех сочленений	20
	Примечания: *1. Если в связи с переломом костей таза или разрывом сочленений проводились оперативные вмешательства, выплачивается дополнительное страховое возмещение в размере 10%.* *2. Если в результате одной травмы наступит перелом костей таза и разрыв сочленений, страховое возмещение выплачивается с учетом каждого повреждения путем суммирования.*	
	НИЖНЯЯ КОНЕЧНОСТЬ	
	ТАЗОБЕДРЕННЫЙ СУСТАВ	
90.	Перелом головки, шейки бедра, повреждение связок, вывих бедра	20
	Примечание: *если в связи с травмой тазобедренного сустава проводились оперативные вмешательства, выплачивается дополнительное ?траховое возмещение в размере 10% однократно.*	
91.	Повреждение тазобедренного сустава, повлекшее за собой:	
	а) неподвижность сустава (анкилоз)	50
	б) «болтающийся» сустав (в результате резекции головки бедра, вертлужной впадины)	70
	в) эндопротезирование	45
	БЕДРО	
92.	Перелом бедра на любом уровне (за исключением области суставов):	
	а) без смещения отломков	20
	б) со смещением отломков	25
	Примечание: *если в связи с переломом бедра проводились оперативные вмешательства, выплачивается дополнительное страховое возмещение в размере 10%.*	
93.	Перелом бедра, осложнившийся образованием ложного сустава (несросшего перелома).	55
	Примечание: *страховое возмещение в связи с несросшимся переломом или ложным суставом бедра выплачивается не ранее чем через 9 месяцев после травмы. Если ранее выплачивалось страховое возмещение в связи с переломом бедра, его размер вычитается при принятии окончательного решения.*	
94.	Травматическая ампутация или тяжелое повреждение, приведшее к ампутации конечности на любом уровне бедра:	
	а) одной конечности	70
	б) единственной конечности	100
	КОЛЕННЫЙ СУСТАВ	
95.	Повреждения коленного сустава, повлекшие за собой:	
	а) гемартроз, повреждение мениска (менисков), связок, отрыва костных фрагментов	5

	б) перелом надколенника	10
	в) перелом костей, составляющих коленный сустав (дистальный эпифиз бедра и проксимальный эпифиз большеберцовой кости), вывих голени	20
	Примечания: *1. Если в связи с травмой области коленного сустава проводились оперативные вмешательства, выплачивается дополнительное страховое возмещение в размере 10% однократно.* *2. При сочетании различных повреждений коленного сустава страховое возмещение выплачивается однократно в соответствии с одним из подпунктов ст. 95, предусматривающим наиболее тяжелое повреждение.*	
96.	Повреждения области коленного сустава, повлекшие за собой:	
	а) отсутствие движений в суставе	35
	б) «болтающийся» коленный сустав в результате резекции суставных поверхностей составляющих его костей	45
ГОЛЕНЬ		
97.	Перелом костей голени:	
	а) малоберцовой кости	5
	б) большеберцовой кости	15
	в) обеих костей	20
	Примечания: *1. Если в связи с переломом костей голени проводились оперативные вмешательства, выплачивается дополнительное страховое возмещение в размере 10% однократно.* *2. Страховое возмещение по ст. 97 определяется при:* *переломах малоберцовой кости в верхней и средней трети;* *переломах диафиза большеберцовой кости на любом уровне;* *переломах большеберцовой кости в области диафиза (верхняя, средняя, нижняя треть) и переломах малоберцовой кости в верхней или средней трети.* *3. Если в результате травмы наступил внутрисуставной перелом большеберцовой кости в коленном или голеностопном суставе и перелом малоберцовой кости на уровне диафиза, страховое возмещение выплачивается по ст. 95 и 97 или ст. 100 и 97 путем суммирования.*	
98.	Травматическая ампутация или тяжелое повреждение, повлекшее за собой ампутацию голени на любом уровне	60
99.	Перелом одной или обеих костей голени, осложнившейся образованием ложного сустава (несросшегося перелома):	
	а) малоберцовой кости	10
	б) больше берцовой кости	30
	в) обеих костей	40
	г) малоберцовой и сросшийся перелом больше берцовой кости	25
	д) больше берцовой и сросшийся перелом малоберцовой кости	35
	Примечание: *страховое возмещение по ст. 99 выплачивается не ранее чем через 9 месяцев после травмы.*	
ГОЛЕНОСТОПНЫЙ СУСТАВ		

100.	Повреждения области голеностопного сустава:	
	а) повреждение связок голеностопного сустава, перелом одной из лодыжек или края большеберцовой кости	5
	б) перелом обеих лодыжек, перелом обеих лодыжек с краем большеберцовой кости, разрыв дистального межберцового синдесмоза	10
	в) перелом одной или обеих лодыжек с краем большеберцовой кости, разрывом дистального межберцового синдесмоза и подвывихом (вывихом) стопы.	15
101.	Повреждение области голеностопного сустава, повлекшее за собой:	
	а) отсутствие движений в голеностопном суставе (анкилоз)	35
	б) «болтающийся» голеностопный сустав (в результате резекции суставных поверхностей составляющих его костей)	40
	Примечания: *1. Если в результате травмы голеностопного сустава проводились оперативные вмешательства, выплачивается дополнительное страховое возмещение в размере 10%.* *2. Перелом дистальной (нижней) трети малоберцовой кости приравнивается к перелому наружной лодыжки*	
102.	Повреждение ахиллова сухожилия:	
	а) при консервативном лечении	10
	б) при оперативном лечении	20
	СТОПА	
103.	Перелом или вывих кости (костей) стопы, повреждение связок:	
	а) перелом одной-двух костей, разрыв связок	5
	б) перелом трех и более костей	10
	в) несросшийся перелом, ложный сустав	15
	Примечания: *1. Если в связи с переломом или вывихом костей или разрывом связок стопы проводились оперативные вмешательства, выплачивается дополнительное страховое возмещение в размере 5%.* *2. При переломах или вывихах костей стопы, наступивших в результате различных травм, страховое возмещение выплачивается с учетом факта каждой травмы.*	
104.	Травматическая ампутация или тяжелое повреждение стопы, повлекшее за собой ее ампутацию на уровне:	
	а) плюсне-фаланговых суставов (отсутствие всех пальцев стопы)	30
	б) плюсневых костей	35
	в) предплюсны	40
	г) таранной, пяточной костей, голеностопного сустава	50
	ПАЛЬЦЫ СТОПЫ	
105.	Перелом, вывих фаланги (фаланг), повреждение сухожилия (сухожилий) одной стопы:	
	а) Перелом или вывих одной или нескольких фаланг, повреждение сухожилий одного или двух пальцев	5

	б) Перелом или вывих одной или нескольких фаланг, повреждение сухожилий трех — пяти пальцев	10
106.	Травматическая ампутация или повреждение, повлекшее за собой ампутацию пальцев:	
	первого пальца:	
	а) на уровне ногтевой фаланги (потеря ногтевой фаланги)	5
	б) на уровне основной фаланги (потеря пальца)	10
	второго, третьего, четвертого, пятого пальцев:	
	в) одного-двух пальцев на уровне ногтевых или средних фаланг .	5
	г) одного-двух пальцев на уровне основных фаланг (потеря пальцев)	10
	д) трех-четырех пальцев на уровне ногтевых фаланг или средних фаланг	15
	е) трех-четырех пальцев на уровне основных фаланг (потеря пальцев)	20
107.	Повреждение, повлекшее за собой развитие посттравматического тромбофлебита, лимфостаза, остеомиелита, нарушения трофики	10
	Примечания: *1. Ст. 107 применяется при тромбофлебитах, лимфостазе и нарушениях трофики, наступивших вследствие травмы верхних или нижних конечностей (за исключением повреждения крупных периферических сосудов и нервов), не ранее чем через 6 месяцев после травмы.* *2. Нагноительные воспаления пальцев кистей и стоп не дают оснований для применения ст. 107.*	
108.	Травматический шок	10
	Примечание: *выплата страхового возмещения по ст. 108 производится дополнительно к выплатам, произведенным в связи с другими повреждениями, наступившими в результате травмы.*	

Примечания:

1. В случае смерти пассажира или установления потерпевшему инвалидности страховое возмещение осуществляется за вычетом ранее произведенных страховых возмещений, в следующих размерах:

смерть пассажира — 100%

травма, приведшая к инвалидности I группы — 80%

травма, приведшая к инвалидности II группы — 65%

травма, приведшая к инвалидности III группы — 50%

2. Размеры возмещаемого вреда определяются в процентах от страховой суммы на одного пассажира для возмещения вреда, причиненного его жизни или здоровью. В случае если потерпевший получил несколько видов травм, страховое возмещение выплачивается с учетом каждого из них путем суммирования, если примечаниями, приведенными в таблице, не предусмотрено иное.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Кабинета
Министров от 15 сентября 2015
года № 266

Дополнения и изменения, вносимые в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан

1. В постановлении Кабинета Министров от 27 ноября 2002 г. № 413 «О мерах по дальнейшему развитию рынка страховых услуг» (СП Республики Узбекистан, 2002 г., № 11, ст. 72):

См. предыдущую редакцию.

(подпункт «а» пункта 1 будет исключен с 1 марта 2022 года постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 21 февраля 2022 года № 80)

б) пункт I приложения № 3 признать утратившим силу.

См. предыдущую редакцию.

(пункт 2 утратил силу постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 сентября 2017 года № 692 — СЗ РУ, 2017 г., № 36, ст. 957)

См. предыдущую редакцию.

(пункт 3 утратил силу постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 28 ноября 2017 года № 948 — Национальная база данных законодательства, 04.12.2017 г., № 09/17/948/0351)

См. предыдущую редакцию.

(пункт 4 утратил силу постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 9 июня 2018 года № 434 — Национальная база данных законодательства, 11.06.2018 г., № 09/18/434/1339)

См. предыдущую редакцию.

(пункт 5 утратил силу постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 9 июня 2018 года № 434 — Национальная база данных законодательства, 11.06.2018 г., № 09/18/434/1339)

6. В Положении о Департаменте по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията Ташкентской области, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 1 ноября 2007 г. № 229 (СП Республики Узбекистан, 2007 г., № 11, ст. 62):

а) в пункте 7:

дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«контроль за исполнением перевозчиками в сфере пассажирского транспорта в Ташкентской области установленной законом обязанности по обязательному страхованию своей гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров»;

абзацы пятый — двенадцатый считать соответственно абзацами шестым — тринадцатым;

б) пункт 8 дополнить абзацем следующего содержания:

«вносить представления в судебные органы о привлечении к предусмотренной законодательством ответственности лиц, виновных в невыполнении перевозчиками в сфере пассажирского транспорта в Ташкентской области установленной законом обязанности по обязательному страхованию своей гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров».

7. В пункте 7 Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 24 июня 2008 г. № 141 (СП Республики Узбекистан, 2008 г., № 6, ст. 32):

дополнить абзацем девятым следующего содержания:

«обязанности по возмещению перевозчиком убытков, вызванных причинением вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажира;»;

абзацы девятый — тринадцатый считать соответственно абзацами десятым — четырнадцатым.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Кабинета
Министров от 15 сентября 2015
года № 266

ПЕРЕЧЕНЬ
решений Правительства Республики Узбекистан, признаваемых утратившими силу

1. Постановление Кабинета Министров от 30 июля 1993 г. № 379 «О размерах страховых сумм и страховых тарифов по обязательному страхованию пассажиров воздушного, железнодорожного, внутреннего водного и автомобильного транспорта общего пользования от несчастных случаев».

2. Постановление Кабинета Министров от 20 апреля 1994 г. № 217 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров от 30 июля 1993 года № 379» (СП Республики Узбекистан, 1994 г., № 4, ст. 24).

(Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2015 г., № 37, ст. 487; 2016 г., № 34, ст. 405; 2017 г., № 36, ст. 957; Национальная база данных законодательства, 12.10.2017 г., № 09/17/810/0095; 04.12.2017 г., № 09/17/948/0351, 11.06.2018 г., № 09/18/434/1339; 31.01.2019 г., № 09/19/66/2555; 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)